

PRESSEKONFERENZ

Testfahrt mit neuem Hybrid-Bus

6. Juli 2010

Erster serieller Hybrid-Bus in Österreich im Test

Umweltfreundlich und leise: Der Hybrid-Bus von Mercedes

Als erster Verkehrsbetrieb in Österreich testen die LINZ AG LINIEN den seriellen Hybrid-Bus von Mercedes-Benz.

Der Citaro G BlueTec®-Hybrid ist innovativ, leise und umweltfreundlich. Damit liegt er genau im Focus der LINZ AG, die alle möglichen Varianten neuer Antriebe in ihr umfassendes Mobilitäts-Konzept einbezieht.

Neueste Trends als Alternative zu fossilen Treibstoffen

Die Experten der LINZ AG beobachten die neuesten Trends am Markt mit dem Ziel, nachhaltige und dauerhafte Alternativen zu fossilen Treibstoffen sowohl für den öffentlichen als auch Individualverkehr zu finden und einzusetzen. Ein erster Schritt im öffentlichen Verkehr war die Umstellung der Dieselsebusse auf Gasbusse. Für den Individualverkehr wird bereits verstärkt auf E-Mobilität gesetzt.

Österreich-Premiere

Mit der Österreich-Premiere des Citaro G BlueTec®-Hybrid werden neue Erkenntnisse für den Einsatz dieser Technologie im öffentlichen Verkehr erwartet. Der Bus fährt leise und auf Kurzstrecken völlig emissionsfrei. Das ist ein besonderer Vorteil in sensiblen Zonen wie etwa Wohngebieten.

Leise, abgasfrei und flexibel

Der elektrisch angetriebene Hybrid-Bus vereint die Vorteile der bisher eingesetzten Obusse. Er ist leise und abgasfrei. Darüber hinaus verfügt er über einen zusätzlichen, wesentlichen Vorteil: Er ist nicht an eine Oberleitung gebunden. Das ermöglicht größtmögliche Flexibilität beim Einsatz im Verkehrsbetrieb.

Die zunehmende Zahl von Baustellen, Veranstaltungen, Umleitungen usw. erhöhen die Anforderung an die Flexibilität der Fahrzeuge im öffentlichen Verkehr stetig.

Der Hybrid-Bus eröffnet daher große Chancen als potenzieller Ersatz, wenn die derzeitige Obusgeneration zum Austausch ansteht.

Gewohnt komfortabel

Niederflurtechnik, Klimaanlage und die bewährte Gelenktechnik, die ein angenehmes, ruckfreies Anfahren ermöglicht, tragen zum hohen Fahrgast-Komfort bei.

Test auf Herz und Nieren

Um die Testwoche optimal auszunützen, haben die LINZ AG LINIEN einen detaillierten Einsatzplan erstellt.

- | | |
|---------|--|
| 5. Juli | Schulung der Testfahrer und Adaptierung des Busses für den Testeinsatz im Obus-Netz. |
| 6. Juli | Vorstellung und Probefahrt mit Vertretern der Presse.
Ab 13.00 Uhr Testeinsatz auf den Obus-Linien 41/43. |

7. bis 8. Juli Testeinsatz im Linienbetrieb auf den Obus-Linien 41/43 und 45/46.
9. Juli Präsentation am Aktionstag der Jugend-Mobilitäts-offensive „e365“.
10. Juli Sonderfahrten für die Öffentlichkeit.
Der Hybrid-Bus fährt zwischen 10.15 und 15.45 Uhr im Halbstundentakt ab Hauptplatz (Haltestelle der Linie 192) und kann von interessierten Fahrgästen kostenlos benützt werden.

Ihre Gesprächspartner

- Bürgermeister Franz **Dobusch**
Aufsichtsratsvorsitzender LINZ AG

- Vizebürgermeister Klaus **Luger**
Aufsichtsratsvorsitzender LINZ LINIEN GmbH

- Mag. Alois **Froschauer**
Generaldirektor LINZ AG

- DI Walter **Rathberger**
Vorstandsdirektor LINZ AG, Geschäftsführer LINZ LINIEN GmbH

- DI Erich **Haider**
Geschäftsführer LINZ LINIEN GmbH

Fotos: Im Internet unter [/http://www.linzag.at/Presse/Bilder/aktuell](http://www.linzag.at/Presse/Bilder/aktuell)
Die Veröffentlichung der Bilder ist honorarfrei, Fotonachweis: LINZ AG