

Mobilität der Linzer Wohnbevölkerung

DURCHSCHNITTLICHER WERKTAG	2001		1992		Veränderung 2001 - 1992	
	absolut	%	absolut	%	absolut	%
ZURÜCKGELEGTE WEGE INSGESAMT	440 094	100,0	498 311	100,0	- 58 217	- 11,7
ART DER WEGE						
Binnenwege (Quelle und Ziel Linz-Stadt)	353 291	80,3	419 870	84,3	- 66 579	- 15,9
Quellwege (Wege von Linz-Stadt nach außerhalb)	41 275	9,4	36 109	7,2	5 167	14,3
Zielwege (Wege nach Linz-Stadt von außerhalb)	32 417	7,4	31 393	6,3	1 023	3,3
sonstige Wege (Wege außerhalb von Linz)	13 111	3,0	10 939	2,2	2 172	19,9
ZWECK DER WEGE						
Arbeit	73 004	16,6	76 591	15,4	- 3 586	- 4,7
dienstlich-geschäftlich	19 974	4,5	24 166	4,8	- 4 192	- 17,3
Schule, Ausbildung	31 521	7,2	27 872	5,6	3 649	13,1
Einkauf	73 857	16,8	84 702	17,0	- 10 846	- 12,8
sonstige Wege	77 467	17,6	94 217	18,9	- 16 750	- 17,8
nach Hause	163 371	37,1	190 733	38,3	- 27 362	- 14,3
keine Angabe	900	0,2	30	0,0	870	
VERKEHRSMITTEL						
zu Fuß	98 456	22,4	140 767	28,2	- 42 311	- 30,1
Fahrrad	23 095	5,2	19 930	4,0	3 165	15,9
mot. Individualverkehr IV	216 248	49,1	226 170	45,4	- 9 922	- 4,4
öffentlicher Verkehr ÖV	95 685	21,7	107 334	21,5	- 11 649	- 10,9
Mischformen IV - ÖV	5 655	1,3	3 538	0,7	2 117	59,8
keine Angabe	955	0,2	572	0,1	383	

Anmerkung: Hochgerechnete Stichprobenwerte, Rundungsdifferenzen wurden nicht ausgeglichen
Quelle: Verkehrserhebung 2001 und 1992 (aktualisierte Fassung - Juli 2004)