



Europäische Union Investitionen in Wachstum & Beschäftigung. Österreich.

## EFRE-IWB Stadt-Umland-Kooperationen – „Urbaner Mobilitätsknoten Bahnhof Linz-Oed“

**Projekttitle:** Urbaner Mobilitätsknoten Bahnhof Linz-Oed

**Projektziel:** Investitionspriorität 4 e – Förderung der nachhaltigen Stadtentwicklung

**Projektzeitraum:** 1. März 2019 – 31. August 2020

### Zielsetzung der Stadtregion Leonding

In der Stadtrationalen Strategie der Stadtregion Leonding wurden unter anderem folgende Leitziele für den Bereich Mobilität formuliert:

- Ein attraktives und angemessenes Mobilitätsangebot schaffen
- Trotz Bevölkerungswachstum einen konstanten MIV-Anteil anstreben
- Das Angebot der Nahmobilität verbessern
- Multimodalität stärken
- Die Siedlungsentwicklung an das ÖV-Angebot orientieren

Die Stadtregion Leonding ist eine Kooperation zwischen der Kernstadt Leonding und den umliegenden Gemeinden Wilhering, Pasching, Oftering, Kirchberg-Thening und Linz (beteiligt mit angrenzenden Planungsgebieten). Das Stadtrationale Forum der Stadtregion Leonding wurde am 2.3.2017 gegründet.

### Inhalt und Ziele des Projekts in der Landeshauptstadt Linz

Das Umfeld der ÖBB-Haltestelle Linz-Oed soll durch folgende Maßnahmen verbessert werden:

- Erneuerung der überdachten Radabstellanlage
- Verbesserung der Zugänglichkeit zur Bushaltestelle / Linie 25 (Schutzwegverbreiterung, Erneuerung Gehsteig, Beleuchtung)
- Erneuerung des Belages bei der Bushaltestelle

Dieses Projekt wird aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung und des Landes OÖ kofinanziert und von der Regionalmanagement OÖ GmbH begleitet.

Nähere Informationen zu IWB/EFRE finden Sie auf [www.efre.gv.at](http://www.efre.gv.at) und [www.iwb2020.at](http://www.iwb2020.at)