

# NEUE DONAUBRÜCKE: JETZT GEHT'S RICHTIG LOS!

**Ab Juli 2018**

Abbruch und Neubau  
des Brückenwiderlagers  
Urfahr

**Bis Herbst 2018**

Bau des Urfahrer  
Vorlandpfeilers

**Bis Frühjahr 2019**

Abbruch und Neubau  
des nördlichen  
Flusspfeilers

**Bis Herbst 2019**

Montage des ersten  
von drei Bögen im  
Vorlandbereich Urfahr

**Bis Herbst 2019**

Errichtung des  
südlichen Flusspfeilers  
und des Brückenwider-  
lagers Linz

**Bis Frühjahr 2020**

Einschwimmen und  
Montage der Bögen  
zwei und drei

**Endspurt 2020**

Fertigstellung der  
Fahrbahnen und der  
Straßenanschlüsse an  
die Linke Brückenstraße  
und die Hafenstraße



Die neue Donaubrücke wird auch optisch zu den  
gelungensten Flussquerungen Österreichs zählen.

## VERKEHRSFREIGABE IM HERBST 2020

Ab Anfang Juli 2018 laufen die Bauarbeiten  
auf Hochtouren

## ZAHLEN, DATEN, FAKTEN

- Länge: 400 Meter
- Maximale Breite: 33,7 Meter
- Zwei Fahrspuren für Individualverkehr
- Entlang der Fahrbahnen jeweils ein Radweg  
(2,5 Meter breit) und ein Gehweg (zwei Meter breit)
- Gleistrasse für zweite Schienenachse dient bis zur  
Errichtung der Straßenbahnlinie als Fahrbahn für Busse

# STARTSCHUSS FÜR DIE VERKEHRSZUKUNFT



Bei einer Volksbefragung im Herbst 2015 haben sich 68 Prozent der Stimmberechtigten für den Bau einer neuen Donaubrücke an Stelle der Eisenbahnbrücke ausgesprochen. Seither arbeiten wir mit Hochdruck an der Verwirklichung dieses Projekts. Jetzt sind alle Bewilligungen erteilt, die Vergabeverfahren abgeschlossen und die Finanzierung durch das Land Oberösterreich und die Stadt Linz steht. Mit dem Bau wurde eine Arbeitsgemeinschaft der Firmen MCE GmbH, Porr Bau GmbH und Strabag AG beauftragt, die mit einem Angebotspreis von 57 Millionen Euro (exklusive Umsatzsteuer, zuzüglich Indexsteigerungen) das Rennen machte.

Die neue Donaubrücke wird ab Herbst 2020 die Linzer Verkehrssituation wesentlich entspannen. Sie ermöglicht auch die Errichtung der zweiten Schienenachse, die für eine optimale Erreichbarkeit östlicher Stadtteile zwischen Tabakfabrik und Bulgariplatz sorgen wird.

**Klaus Luger**  
Bürgermeister  
der Landeshauptstadt Linz

**Markus Hein**  
Stadtrat  
für Infrastruktur

## ZWEITE SCHIENENACHSE FÜR LINZ

Die Errichtung der neuen Donaubrücke ist die Voraussetzung für den Bau der zweiten Schienenachse vom Mühlkreisbahnhof zum Bulgariplatz. Damit soll der Osten von Linz für die Straßenbahn erschlossen und eine wesentliche Ergänzung zur bestehenden Straßenbahnführung geschaffen werden.

