

## Medienservice der Stadt Linz

Informationsunterlage zur Pressekonferenz mit **Mobilitätsreferent Vizebürgermeister Mag. Martin Hajart, MBA, Linz AG-Vorstandsdirektorin Dr.<sup>in</sup> Jutta Rinner, MBA (Linz AG Linien) und DI<sup>in</sup> Eva Hackl (ÖBB, Leitung Regionalmanagement Oberösterreich)** zum Thema „**ÖV-Maßnahmen zur Sanierung des Mona-Lisa-Tunnels**“ am Dienstag, 30. Mai 2023, um 10 Uhr im Alten Rathaus, 4. Stock, Pressezentrum.

*Weitere Gesprächspartner:*

*Roman Minke, MSc, Abteilungsleiter Mobilitätsplanung*

*Ing. Christian Humer MSc MBA, Abteilungsleiter Öffentliche Beleuchtung und Verkehrstechnik*

## Öffentlicher Verkehr als Stütze für gute Abwicklung der Sperre des Mona-Lisa-Tunnels

**Vizebürgermeister Hajart: „Freue mich über gutes Zusammenwirken aller Beteiligten“**

### Alle Details zu den ÖV-Maßnahmen

Für die Sperre des Linzer Mona-Lisa-Tunnels von 19. Juni bis 8. September 2023 aufgrund von notwendigen Sanierungsarbeiten sind bereits viele Maßnahmen eingeleitet, um die Beeinträchtigungen möglichst zu reduzieren. Auch für die anfänglich angekündigte gleichzeitige ÖBB-Baumaßnahme auf der Weststrecke zwischen Linz und St. Valentin konnte eine Lösung gefunden werden. Der S-Bahnbetrieb wird in den letzten zwei Wochen der Tunnel-Sperre (26. August bis 11. September) in einem stündlichen Intervall verkehren.

Die grundsätzliche Empfehlung während der Sperre ist, öffentliche Verkehrsmittel zu nutzen. Hierzu werden die Kapazitäten und Taktungen erhöht, während zusätzliche Straßen befahren werden können. Eine weitere Empfehlung ist, mit dem Fahrrad zum Bahnhof oder zur Bushaltestelle zu fahren. Gibt es keine Alternative zum Auto, sollte über die A7 ausgewichen werden. Das Zentrum von Ebelsberg

sollte, wenn möglich gemieden werden, da hier eine hohe Auslastung erwartet wird.

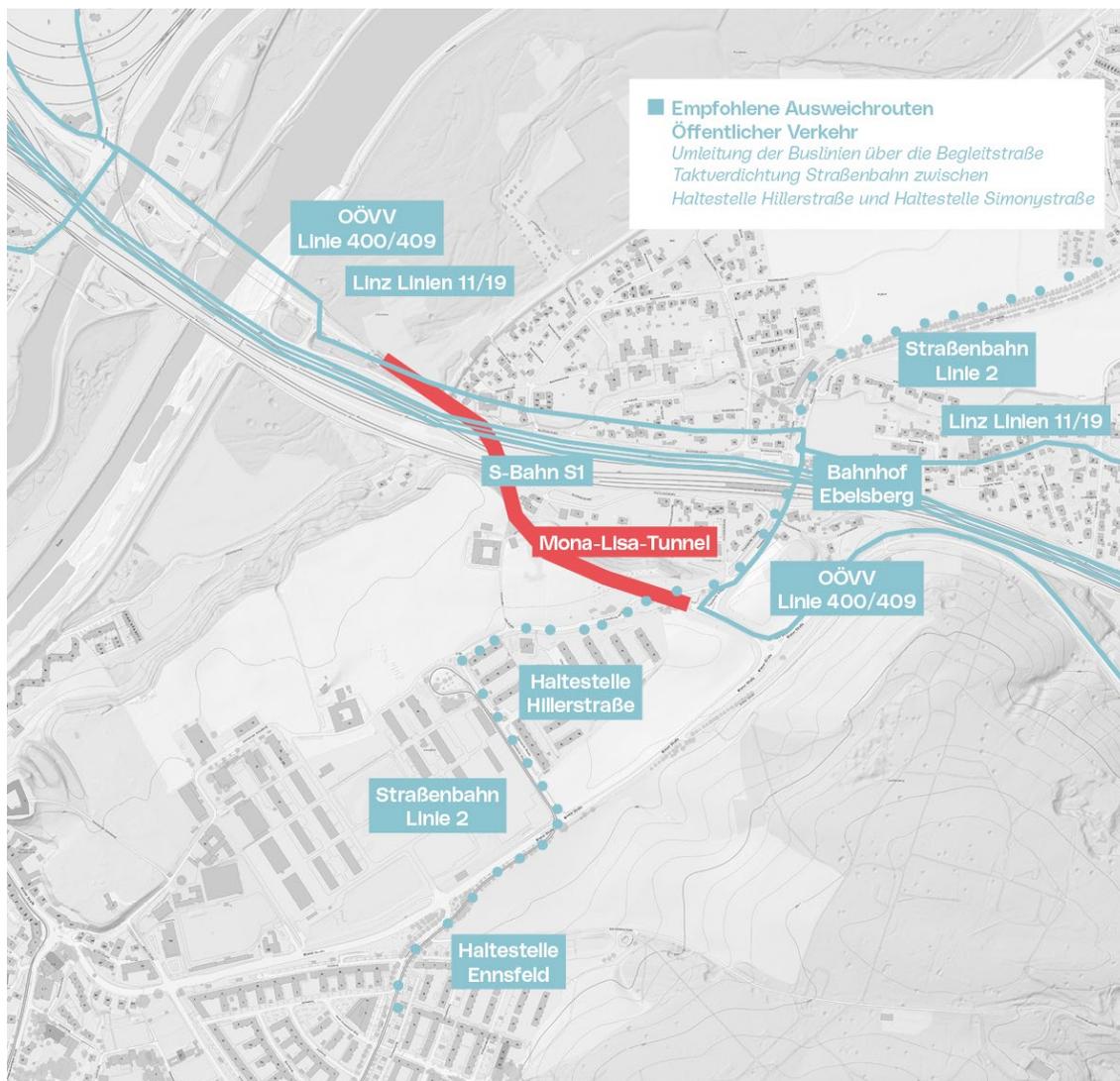
„Dankenswerterweise konnten wir durch Gespräche mit der ÖBB eine gute Lösung für die Menschen finden. Aber auch mit den Maßnahmen des OÖVV und den Linz AG Linien sowie allen weiteren Maßnahmen sind wir für die Sperre des Mona-Lisa-Tunnels gut gerüstet. Der öffentliche Verkehr ist daher eine sehr wichtige Stütze bei der Abwicklung der notwendigen Sanierung“, betont Mobilitätsreferent Vizebürgermeister Mag. Martin Hajart, MBA.

„Unsere Linienführung ist von den Sanierungsarbeiten nicht direkt betroffen. Als Unterstützung einer bestmöglichen Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses während der Tunnel-Sperre haben die Linz AG Linien aber einige lokale Begleitmaßnahmen geplant. Die verkehrsdienlichen Maßnahmen betreffen die relevanten Buslinien sowie die Straßenbahnlinie 2“, sagt Linz AG-Vorstandsdirektorin Dr.<sup>in</sup> Jutta Rinner, MBA (Konzernservice & Verkehr).

„Mit unserem guten Nahverkehrsangebot auf der Weststrecke sind wir immer eine gute Alternative zum Auto, das gilt umso mehr während der Tunnelsperre. Ich hoffe es gelingt uns, auch nachhaltig viele Menschen für die klimafreundliche Mobilität zu begeistern – die gute Zusammenarbeit mit Stadt, Land und Verkehrsverbund ist dafür ein wichtiger Grundstock“, sagt ÖBB-Regionalmanagerin DI<sup>in</sup> Eva Hackl.

#### **Maßnahmen im öffentlichen Verkehr**

Im öffentlichen Verkehr wurden zahlreiche Vorkehrungen getroffen, um möglichst rasches Vorankommen zu gewährleisten. Zu den Maßnahmen zählen beispielsweise Kapazitätserhöhungen, Taktverdichtungen, Zusatzstraßen, Umleitungen, Haltestellen-Änderungen. Für die betroffenen Linien sind jeweils eigene Fahrpläne erstellt worden, die unter <http://www.linz.at/mona-lisa-tunnel> als pdf-Dateien abrufbar sind.



Empfohlene Ausweichrouten – öffentlicher Verkehr (Grafik: Stadt Linz)

## Entkopplung der Linien 11/19

Die Buslinien 11 und 19 werden während der Tunnelsperre von Mo – Fr, jeweils von Betriebsbeginn bis ca. 19.30 Uhr, bei der Simonystraße aufgetrennt, um die Pünktlichkeit des Verkehrs Richtung stadteinwärts möglichst zu gewährleisten und keine etwaigen (Stau bedingten) Verzögerungen aus dem Linzer Süden mitzunehmen. Samstag und Sonntag fahren die Busse die gewohnte Strecke.

## Umleitung der Linien 11/19 über die Moosfelderstraße und Blümelhuberstraße

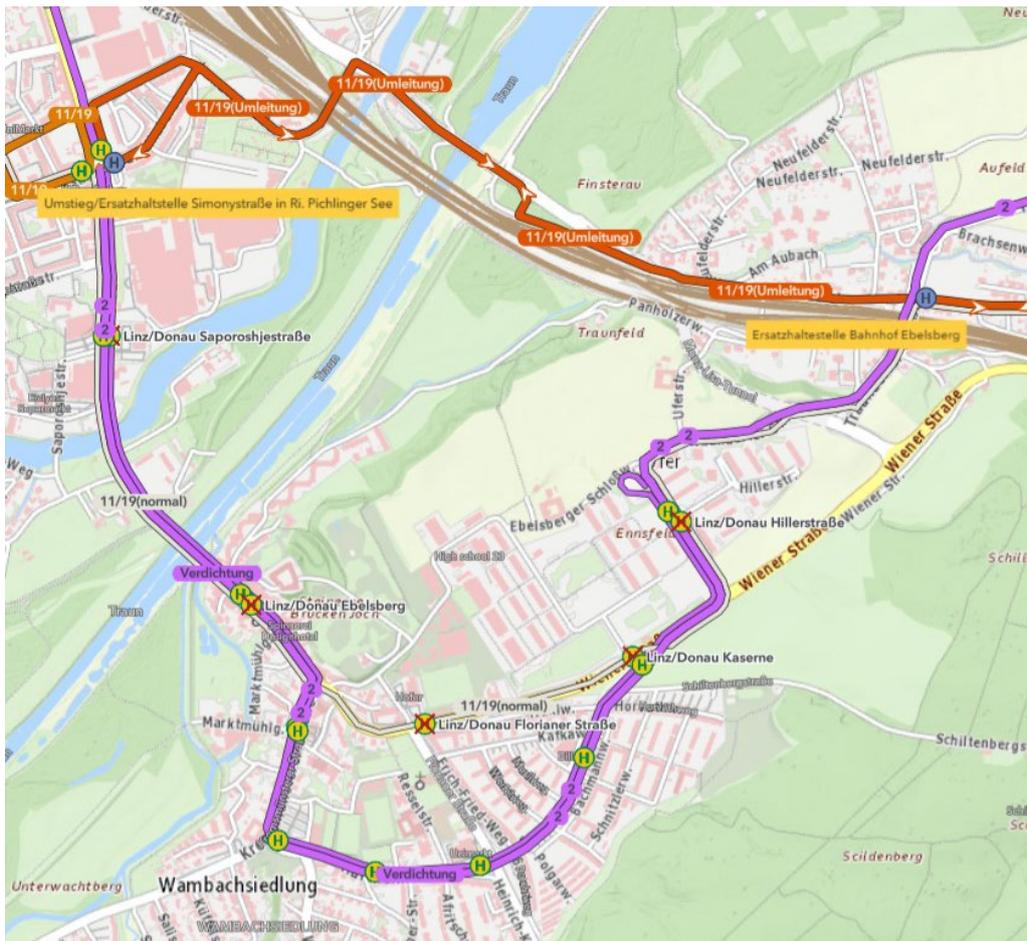
Die verlängerte Moosfelderstraße wird für alle bestehenden Buslinien freigegeben, zusätzlich erfolgt eine Freigabe der Blümelhuberstraße. Die Buslinie 11/19 wird über die Begleitstraße umgeleitet. In diesem Teilabschnitt fährt sie im 15-Minuten-Takt nur bis zur Haltestelle Simonystraße.

Die Umstiegsmöglichkeit dazu wird in/von Richtung Pichlinger See kommend bei der Ersatzhaltestelle Simonystraße in der Blümelhuberstraße bzw. in/von Richtung Wegscheid kommend an der bestehenden Haltestelle in der Simonystraße eingerichtet.

Die Haltestellen der Linien 11/19 Saporoshjestr ae, Ebelsberg, Kaserne und Hillerstra e werden nach wie vor von der Straßenbahnlinie 2 bedient. Die Haltestelle Florianer Straße ist von der Straßenbahnhaltestelle Hartheimerstra e mit dem Stadteilbus 106 erreichbar. Außerdem wird die Haltestelle Bahnhof Ebelsberg in die Moosfelderstraße verlegt. Entsprechende Beschilderungen bzw. Fahrplanaushange werden erfolgen.

### Takt-Verdichtung Straßenbahn-Linie 2 zur Hauptverkehrszeit

Während der Sperre gibt es eine Takt-Verdichtung der Straßenbahnlinie 2 zwischen den Haltestellen Hillerstra e und Simonystraße auf 5 Minuten in den Verkehrsspitzenzeiten. Eine Umstiegsmoglichkeit von und zur Linie 1 gibt es bei der Haltestelle Simonystraße.



Linienführung Linie 11/19 und Taktverdichtung Linie 2 (Grafik: Linz Linien)

### Ticketma nahmen für das Klimaticket Regional

- Es wurde eine Vereinbarung bzw. Regelung getroffen, wonach Kunden mit einem KlimaTicket O  Regional im Zeitraum der Sperre ohne Kernzonenaufpreis die Strecke zwischen dem Bahnhof Ebelsberg und Simonystraße die Straßenbahnen der Linie 2 und die Linien 11 und 19 benützen dürfen. Alle anderen Fahrkartensprodukte sind von dieser Regelung nicht betroffen, da den Kunden bereits beim Kauf mitgeteilt wird, dass zum Erreichen des Zieles ein Umsteigen notwendig wird und dies nur mit einem Kernzonenaufpreis möglich ist.

- Umleitung einzelner OÖVV Linien ebenfalls über Moosfelderstraße und Blümelhuberstraße
- Ebenfalls zur Dämpfung von Fahrplanschieflagen: Zusätzlich werden die OÖVV-Buslinien 400 und 409 über die Moosfelderstraße umgeleitet, um Fahrzeitverluste zu minimieren.

### **Fahrplanmaßnahmen auf den Regionalbuslinien**

Die neuen Fahrpläne treten mit Beginn der Sperre des Mona-Lisa-Tunnels am 19. Juni 2023 in Kraft und gelten bis zum Ende der Sperre (9. September 2023).

#### **Linien 400 (Steyr – Enns – Asten – Linz), 409 (Enns – Asten – Linz)**

Die Linie 400 verkehrt stadtauswärts zwischen den Haltestellen Linz Turmstraße und Linz B1/Pichlinger Straße über die Umfahrung Ebelsberg und die Moosfelderstraße um mögliche Staus im Zentrum von Ebelsberg zu umfahren. Es entfallen die Haltestellen Kremplstraße, Neue Welt, Simonystraße, SaporoshjesträÙe, Ebelsberg Ort und Ebelsberg Kaserne.

Stadteinwärts wird ebenfalls über die Moosfelderstraße und die Umfahrung Ebelsberg gefahren. Die entfallenen Haltestellen Ebelsberg Kaserne, Ebelsberg Ort, SaporoshjesträÙe, Simonystraße und Neue Welt sind – wie auch in die Gegenrichtung – mit der Straßenbahnlinie 2 zu erreichen.

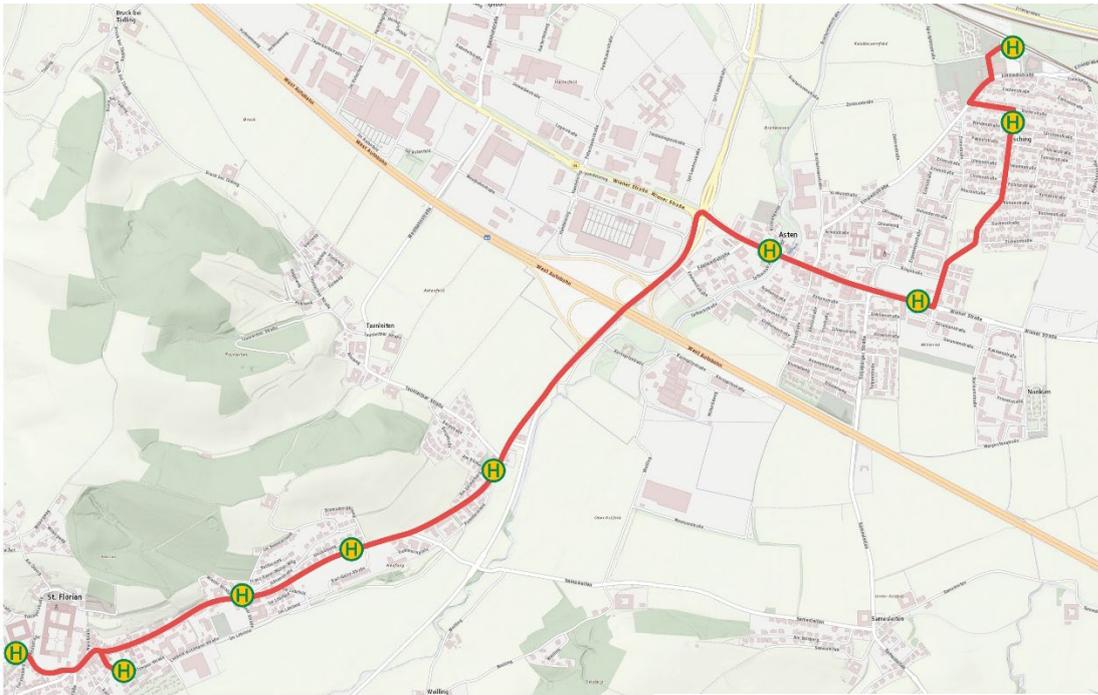
Auch die Linie 409 fährt in beide Fahrtrichtungen über die Moosfelderstraße und die Umfahrung Ebelsberg.

#### **Linie 407 (St. Florian – Asten)**

Während der Sperre soll es mit dem Busangebot auf der Linie 407 möglich sein, die Landeshauptstadt Linz von St. Florian aus via Bahnhof Asten-Fisching zu erreichen (retour auf gleichem Weg). Die Linie 407 verbindet die Zentren der Gemeinden St. Florian und Asten mit dem Bahnhof Asten-Fisching.

Die Linie 407 verkehrt im Zeitraum der Mona-Lisa-Tunnel-Sperre montags bis freitags, wenn Werktag von 6 Uhr bis 18.30 Uhr. Die Kurse der Linie 407 sind so getaktet, dass bequem zu den S-Bahn-Zügen nach Linz und von den S-Bahn-Zügen aus Linz umgestiegen werden kann.

Morgens fährt die Linie verdichtet, vormittags im 2-Stunden-Takt und nachmittags im Stunden-Takt.



Route der Linie 407 (Grafik: ÖÖVV)

Die direkte Verbindung mit der Buslinie 410/411/412 von St. Florian nach Linz via Ebelsberg Ort bleibt auch während der Sperre bestehen. Es kann auf diesen Linien nicht ausgeschlossen werden, dass es aufgrund des Umgehungsverkehrs durch Ebelsberg Ort zur Staubildung und damit zu Verspätungen kommt.

### **Linie 611 (Traun – Haid – Ansfelden – Linz)**

Alle Kurse der Linie 611 mit der regulären Starthaltestelle Linz Simonystraße beginnen im Zeitraum der Sperre bei der Haltestelle Linz Hauderweg. Hier kann von der Straßenbahnlinie 2 kommend umgestiegen werden. Alle Kurse der Linie 611 mit der regulären Endhaltestelle Linz Simonystraße enden im Zeitraum der Sperre bei der Haltestelle Linz Hartheimer Straße, wo in die Straßenbahnlinie 2 umgestiegen werden kann.

Die Kurse der Linie 611 mit Start- oder Endhaltestelle Linz Volksgartenstraße werden im Zeitraum der Sperre regulär bedient. Aufgrund des Umgehungsverkehrs durch Ebelsberg Ort kann es bei diesen Kursen zu Staubildungen und damit zu Verspätungen kommen.

### **Umbaumaßnahmen - Öffentlicher Verkehr**

- Für die Umleitung der Busse über die Moosfelderstraße wird die Bachüberquerung ausgebaut, sodass jeder gängige Bustyp diesen Streckenabschnitt befahren kann. Da dieser Abschnitt jedoch nur einspurig befahren werden darf, wird dieser zusätzlich durch eine Funk-VLSA-Anlage der Firma Yunex geregelt.
- Für die Busse werden entlang der Moosfelderstraße zusätzliche Busausweichen eingerichtet.

## **Verkehrslenkende Maßnahmen für den motorisierten Individualverkehr**

- Die verlängerte Moosfelderstraße wird für einspurige Kfz freigegeben.
- Die Programme der betroffenen Ampeln werden zur Optimierung des Verkehrsflusses angepasst, unter anderem an der B1.
- Für Einsatzfahrzeuge ist eine Durchfahrt durch den Mona-Lisa-Tunnel während der gesamten Sperre möglich.

## **Maßnahmen für den Radverkehr**

- Es werden zusätzliche City Bike-Verleihstationen im Linzer Süden geschaffen. Diese Standorte werden neben den Bahnhöfen Ebelsberg und Pichling sowie bei der Haltestelle Simonystraße in den Wohngebieten sowie im Südpark eingerichtet. Die Registrierung ist unter [www.citybikelinz.at](http://www.citybikelinz.at) möglich.
- Information über mögliche Radrouten: Die Routenpläne werden auf der Webseite [www.linz.at/mona-lisa-tunnel](http://www.linz.at/mona-lisa-tunnel) bereitgestellt.
- Radler-Frühstück: Als Motivation auf das Fahrrad umzusteigen, wird ein Radler-Frühstück angeboten.
- Fahrrad-Navigation und Belohnungssystem: Über die App „Bike Citizens“ können für gefahrene Radkilometer Bonuspunkte gesammelt werden. Die Punkte können dann in Gutscheine für den lokalen Handel getauscht werden. <https://bikebenefit.bikecitizens.net>

## **Kommunikationsmaßnahmen**

- Die städtische Landingpage [www.linz.at/mona-lisa-tunnel](http://www.linz.at/mona-lisa-tunnel) fungiert als zentrale Kommunikationsplattform, auf der sämtliche Informationen zur Sperre des Mona-Lisa-Tunnels sowie zu den Begleitmaßnahmen abrufbar sind. Die Inhalte werden laufend ergänzt.
- Bürger\*innen-Informationsveranstaltung in Pichling am 3. Juni 2023: Dort werden Informationen zur bevorstehenden Tunnelsperre gegeben und Fragen beantwortet.
- Laufende Medienarbeit
- Online-Maßnahmen: Social Media, Newsletter
- Online-Marketing (META, Google)
- Informationen über Screens in Straßenbahnen, Rathäuser
- Informationskampagne im Enter\_tainer am Hauptplatz, Podcast (bereits abgeschlossen)
- Interne Kommunikationsmaßnahmen am Magistrat
- Weitere Medienarbeit mit externen Partnern

<http://www.linz.at/mona-lisa-tunnel>

**Medieninhaber, Hersteller und Herausgeber** Magistrat Linz  
**Redaktion** Kommunikation und Marketing; Altes Rathaus, Hauptplatz 1, 4041 Linz  
**Chef\*in vom Dienst** Tel.: +43 664 33 65 909, E-Mail: [cvd@mag.linz.at](mailto:cvd@mag.linz.at)  
[linz.at/medienservice](http://linz.at/medienservice)