

**DREES &
SOMMER**



L_nz

VERKEHRSKONZEPT LINZER OSTEN

BÜRGERINFORMATIONSV ERANSTALTUNG

LINZ, 13.11.2023



VORSTELLUNG PROJEKTTEAM

Wer wir sind!



Julien Heitzmann
Drees & Sommer

Prof. Dr. Markus Schmidt
Drees & Sommer

Hannes Brenner
Trafility

Thomas Kuc
Trafility

01 Grundsätze & Ziele

01.1 Impuls Mobilität

01.2 Zieldefinition

02 Übergeordnete Analyse

02.1 Befliegung

02.2 Befragung

02.3 Bebauungs- und Nutzungsstruktur

03 Analyse & Mobilitätsformen

03.1 MIV

03.2 Aktive Mobilität

03.3 ÖPNV

04 Maßnahmen & World-Café

05 Abschluss



AGENDA

VERÄNDERTES MOBILITÄTSVERHALTEN

Das Spannungsfeld der Mobilität



MOBILITÄT UND STADTQUALITÄT



MOBILITÄT UND STADTQUALITÄT



DER WEG IN DIE ZUKUNFT

Fokus Veränderung des Modal Splits

Versprechen der Werbung:

Freiheit



Kosten: ca. 1000€ / Monat (Statistik Austria)
mit Anschaffungskosten und Wertverlust

VS.

Realität:

Kostenwahrheit



Klimaticket: ca. 90€ / Monat
mehr Bewegung – bessere Gesundheit

ZIELDEFINITION

Gemeinsame Zieldefinition für das Vorhaben:

Aktive Mobilität
fördern

Öffentlicher Verkehr
stärken

Verkehrssicherheit
erhöhen

Rahmenbedingungen

Bekannte Projekte
werden in
Mobilitätskonzept
integriert

Welche Nicht-Ziele bestehen für das Vorhaben:

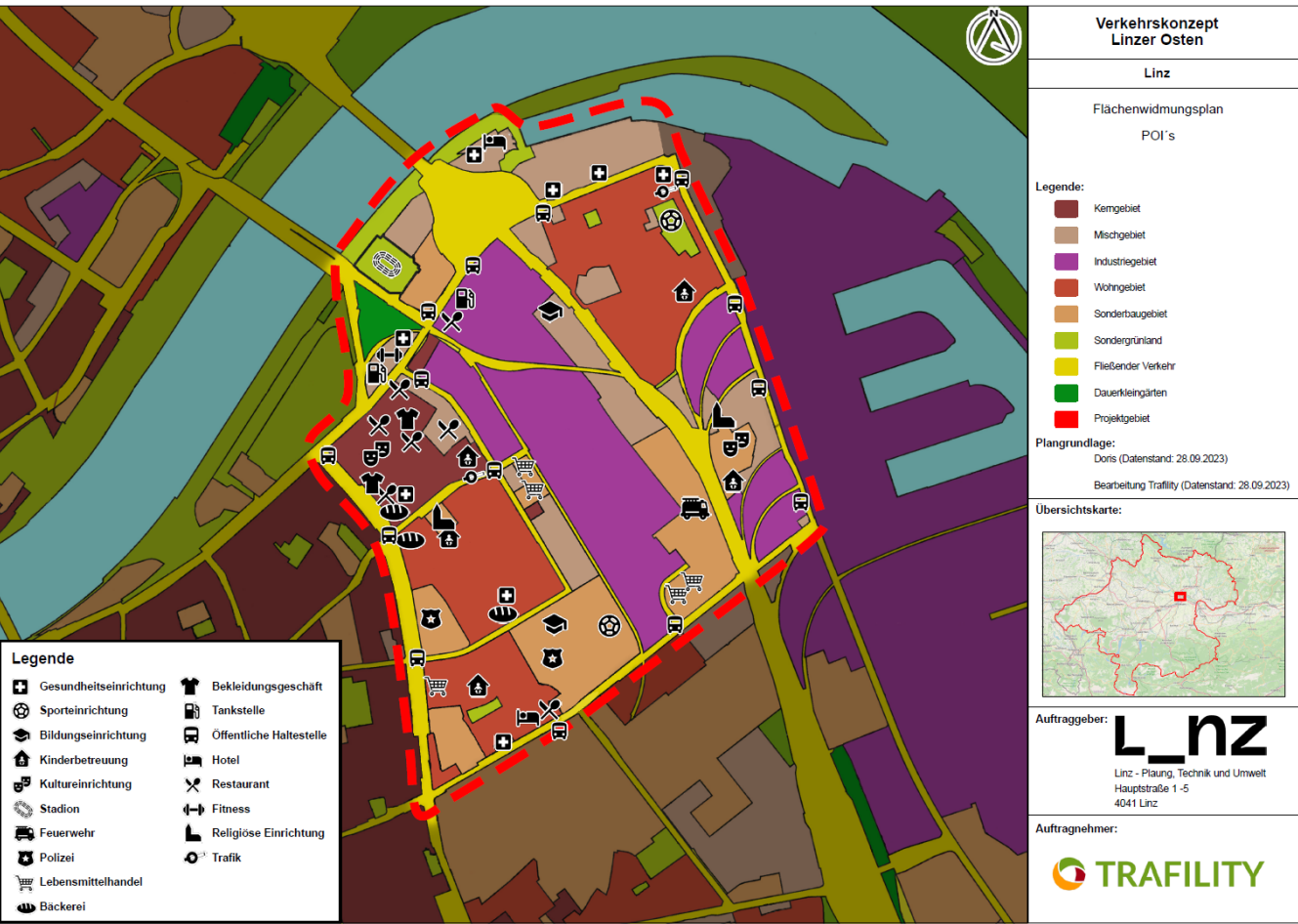
Priorisierung MIV

Autofreies Quartier

ÜBERGEORDNETE ANALYSE - BEFRAGUNG

Umfrage – Allgemeines

Einwohner	6748
Beschäftigte	11022
Grundgesamtheit	17806



ÜBERGEORDNETE ANALYSE - BEFLIEGUNG

Neue Eisenbahnbrücke (10-x beschleunigt) – Luftbildaufnahme zur Verdeutlichung der vorherrschenden Verkehrsströme



ÜBERGEORDNETE ANALYSE - BEFLIEGUNG

Neue Eisenbahnbrücke (10-x beschleunigt) – Luftbildaufnahme zur Verdeutlichung der vorherrschenden Verkehrsströme



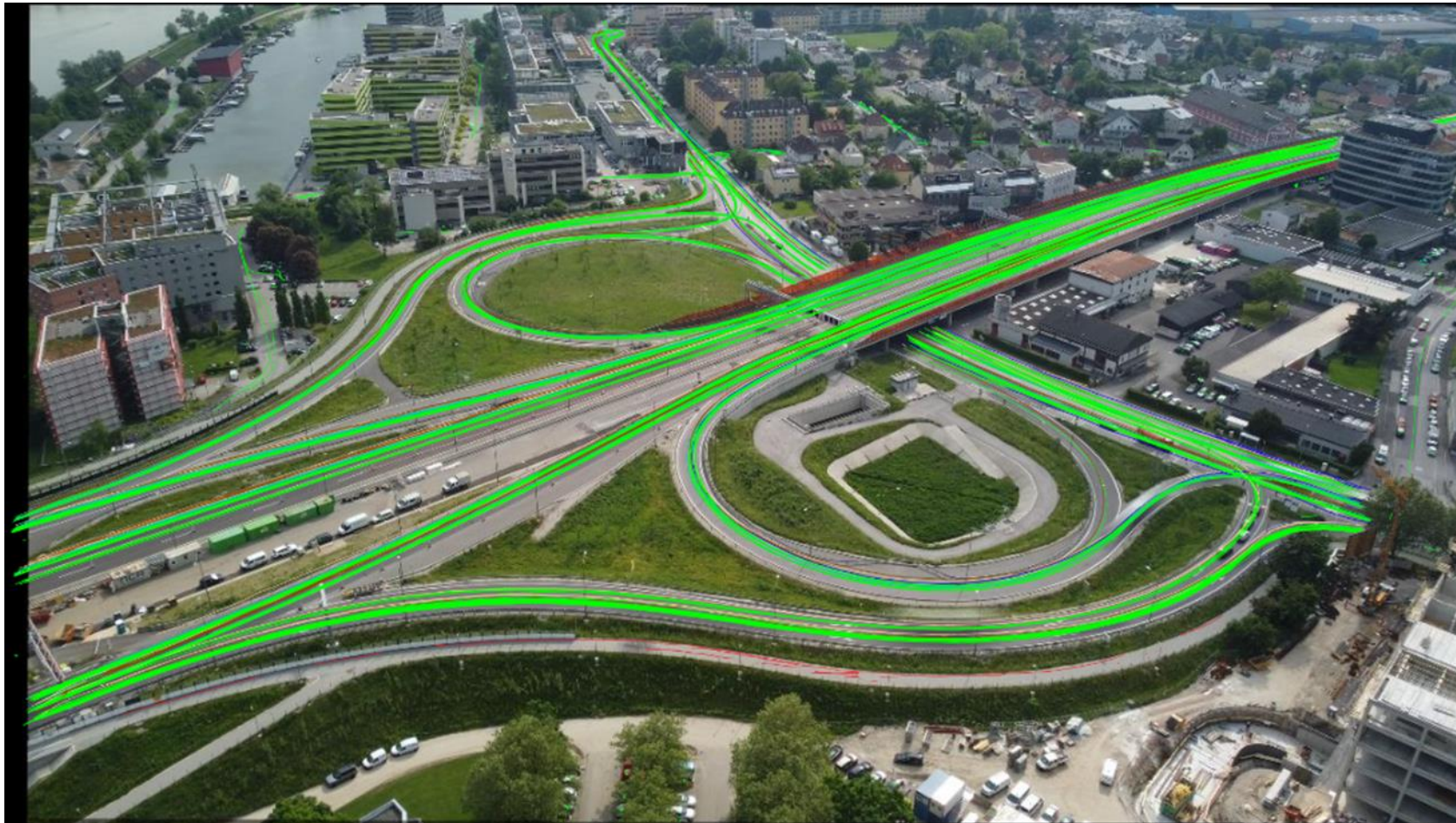
ÜBERGEORDNETE ANALYSE - BEFLIEGUNG

Ast Hafenstraße (10-mal Beschleunigt) – Luftbildaufnahme zur Verdeutlichung der vorherrschenden Verkehrsströme



ÜBERGEORDNETE ANALYSE - BEFLIEGUNG

Ast Hafenstraße – Luftbildaufnahme zur Verdeutlichung der vorherrschenden Verkehrsströme



ÜBERGEORDNETE ANALYSE - BEFLIEGUNG

Kaplanhofviertel (10-mal Beschleunigt) – Luftbildaufnahme zur Verdeutlichung der vorherrschenden Verkehrsströme



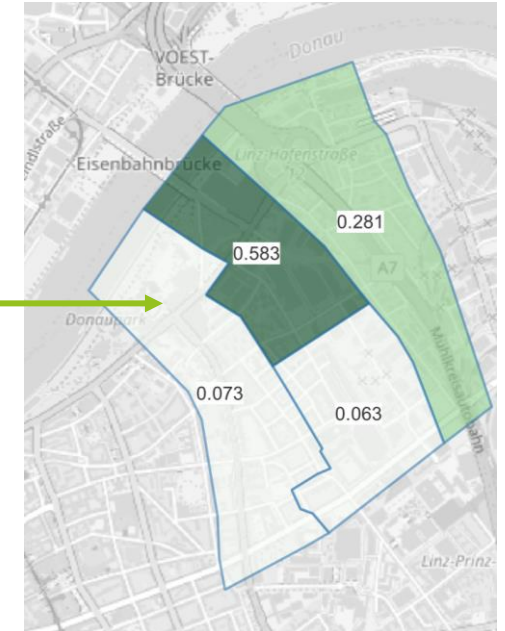
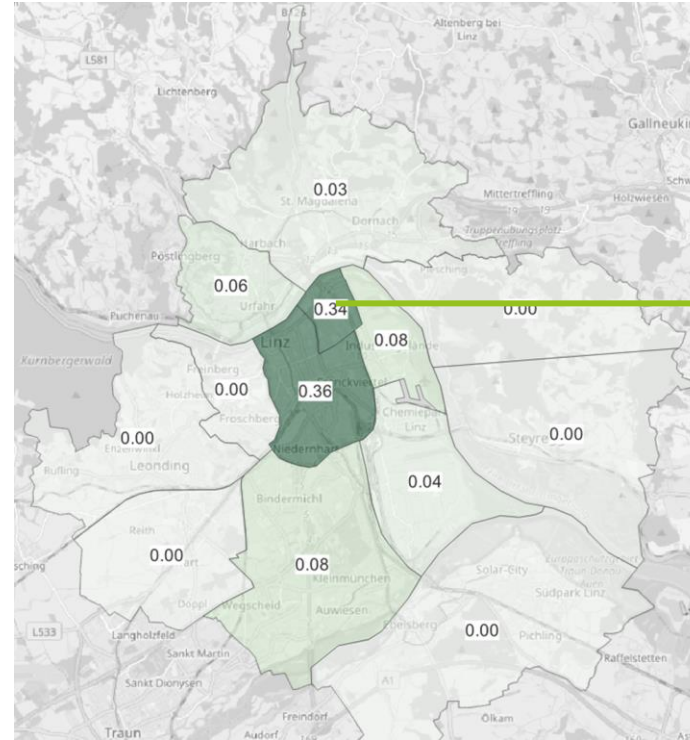
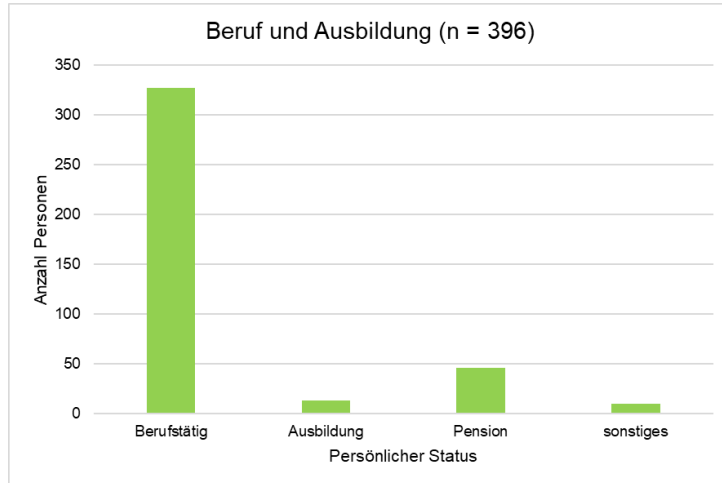
ÜBERGEORDNETE ANALYSE - BEFLIEGUNG

Kaplanhofviertel – Luftbildaufnahme zur Verdeutlichung der vorherrschenden Verkehrsströme



ÜBERGEORDNETE ANALYSE - BEFRAGUNG

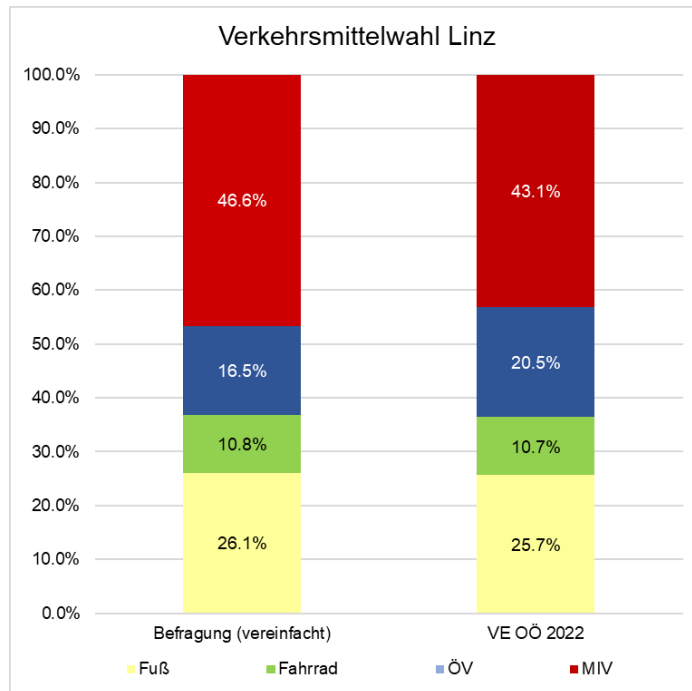
Umfrage – Beruflicher Status & Arbeitsort



- **Über 80 % der Probanden sind berufstätig**
- **Großteil der Probanden arbeiten in der Innenstadt (36 %) und dem Projektgebiet (34 %)**

ÜBERGEORDNETE ANALYSE - BEFRAGUNG

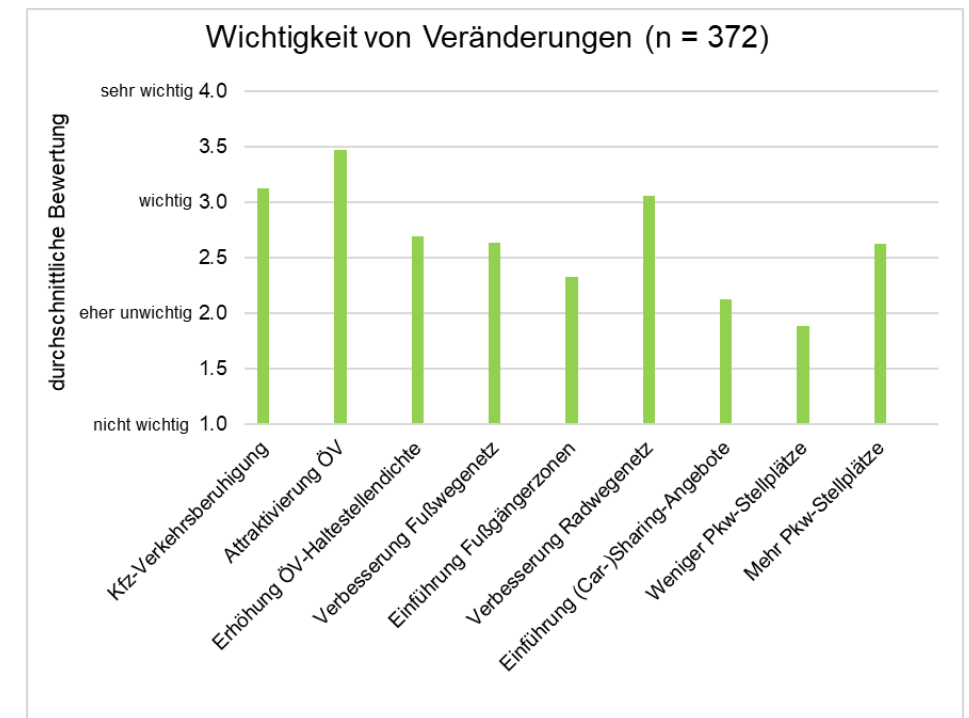
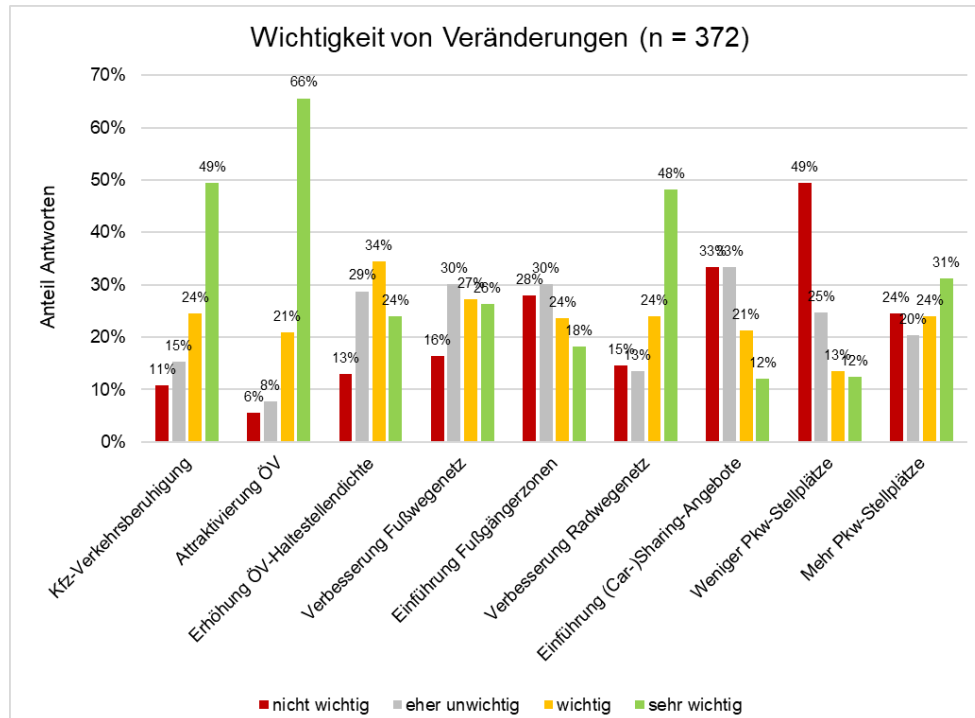
Umfrage – Modal Split



- *Die vereinfacht abgefragte Verkehrsmittelwahl ähnelt jener der Verkehrserhebung OÖ 2022 für Gesamt-Linz*
 - *Indiz für ausreichende Qualität der Ergebnisse.*
- *Lediglich ÖV etwas unterrepräsentiert, was auf vermindertes ÖV-Angebot zurückzuführen ist.*

ÜBERGEORDNETE ANALYSE - BEFRAGUNG

Umfrage - Wichtigkeit von Veränderungen

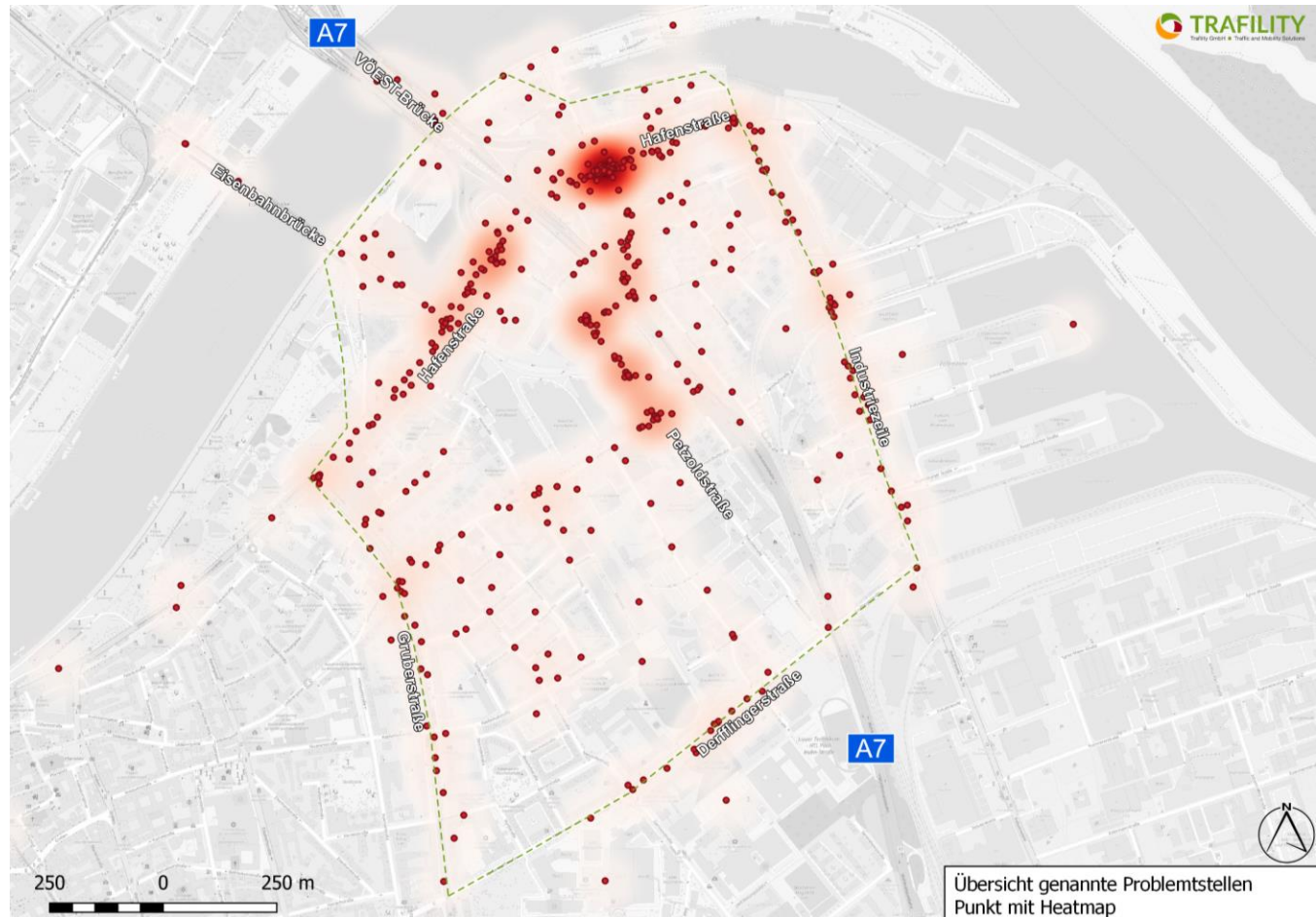


- **Wichtigstes Thema für Bürger ist die Attraktivierung des Öffentlichen Verkehrs**
- **Danach folgen die Kfz-Verkehrsberuhigung und die Verbesserung des Radwegenetzes**
- **Nicht gewünscht ist eine Verringerung (aber auch nicht eine Erhöhung) der Stellplatzanzahl**

ÜBERGEORDNETE ANALYSE – BEBAUUNGS- UND NUTZUNGSSTRUKTUR

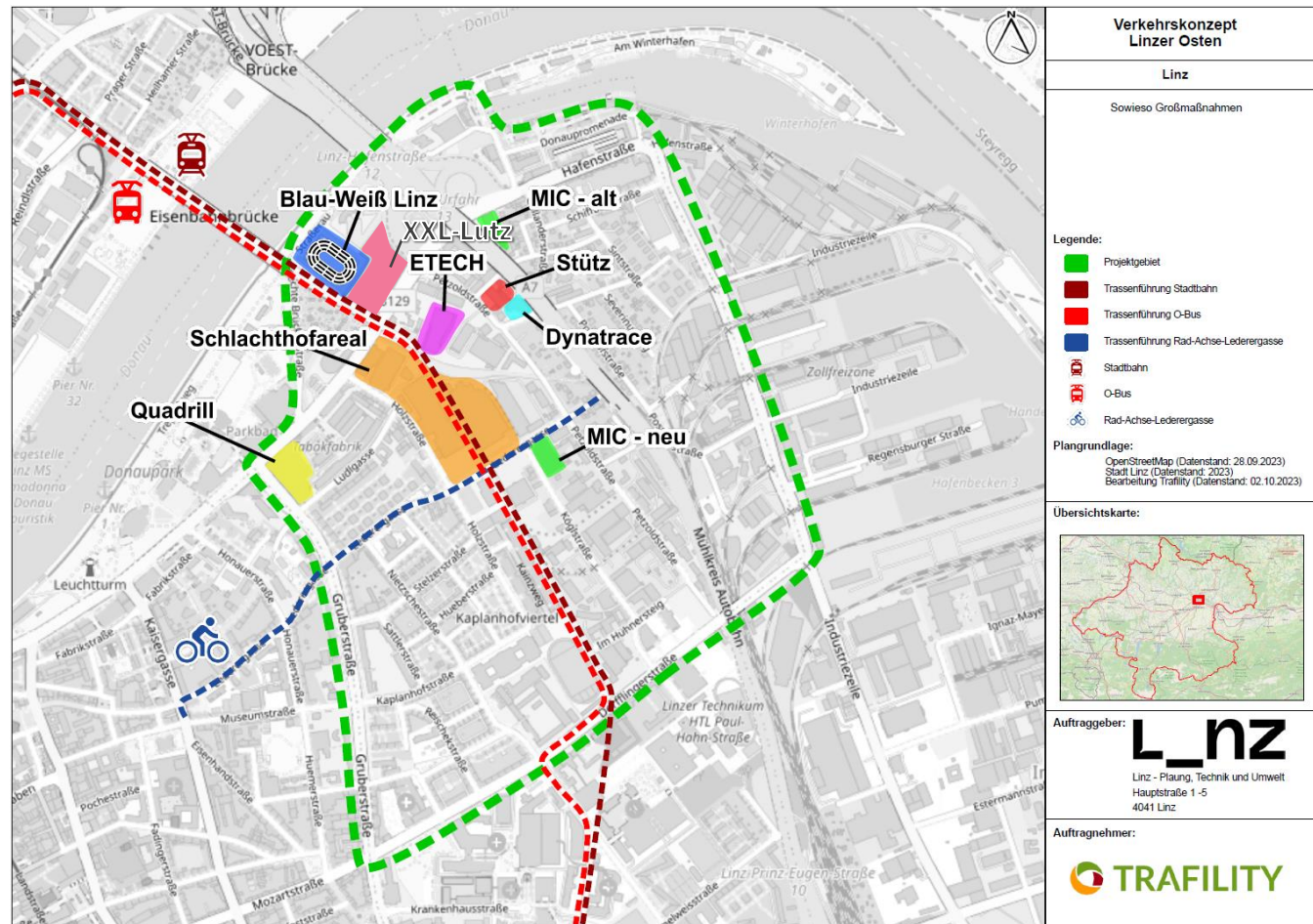
Angegebene Problemstellen (n=475)

- Es wurden knapp 500 Problemstellen aufgezeigt
- Als Hotspot kann die Hafenstraße – insbesondere beim Winterhafen (Schutzweg) – genannt werden
- Um die Petzoldstraße werden ebenfalls einige kritische Punkte aufgezeigt (Durchgangsverkehr und Dynatrace-Parkende)
- In der Industriezeile wird meist das Fehlen eines durchgängigen Radweges kritisiert



ÜBERGEORDNETE ANALYSE – BEBAUUNGS- UND NUTZUNGSSTRUKTUR SOWIESO-Großmaßnahmen

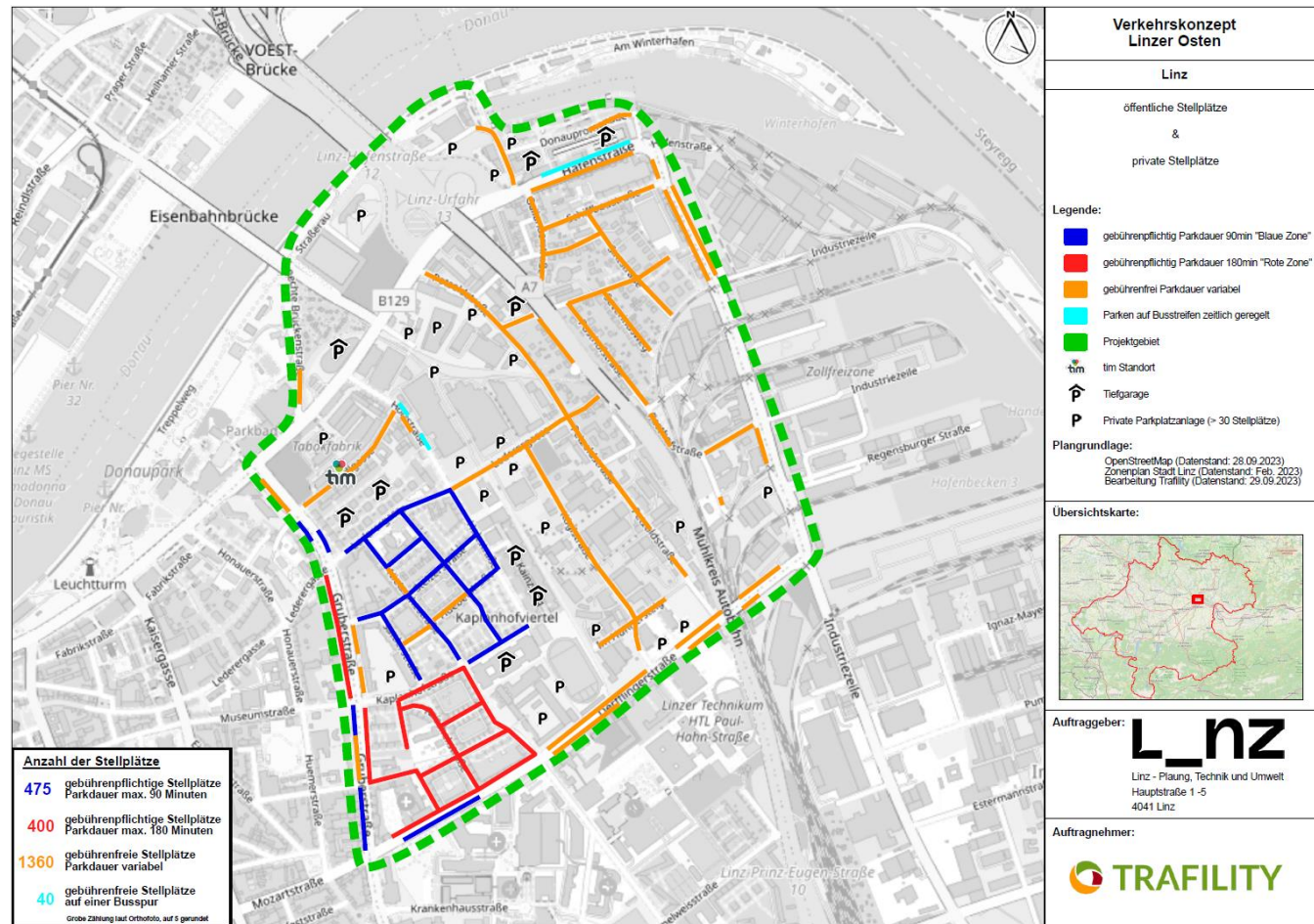
- In Planung:
 - Dynatrace
 - ETECH-Center Erweiterung
 - Neunutzung Schlachthofareal
 - Neunutzung alter MIC-Standort
 - Firma Stütz
 - O-Bus
 - Stadtbahn
 - Rad-Achse Lederergasse
- In Bau:
 - Quadrill
 - Neuer MIC-Standort
 - XXL Lutz
- Fertiggestellt
 - Stadion Blau-Weiß Linz



ANALYSE & MOBILITÄTSFORMEN - MIV

Analyse des KFZ-Streckennetzes inkl. Ruhenden Verkehr

- Insgesamt gibt es rund 2.300 öffentliche Stellplätze
- Im Südosten befinden sich rund 900 gebührenpflichtige öffentliche Stellplätze
- Im ganzen Projektgebiet verteilt, befinden sich ca. 1.360 gebührenfreie Stellplätze
- Rund 40 Kfz können zu angeführten Uhrzeiten auf Busspuren abgestellt werden
- Darüber hinaus verfügt das Gebiet über zahlreiche private Stellplätze



ANALYSE & MOBILITÄTSFORMEN – AKTIVE MOBILITÄT

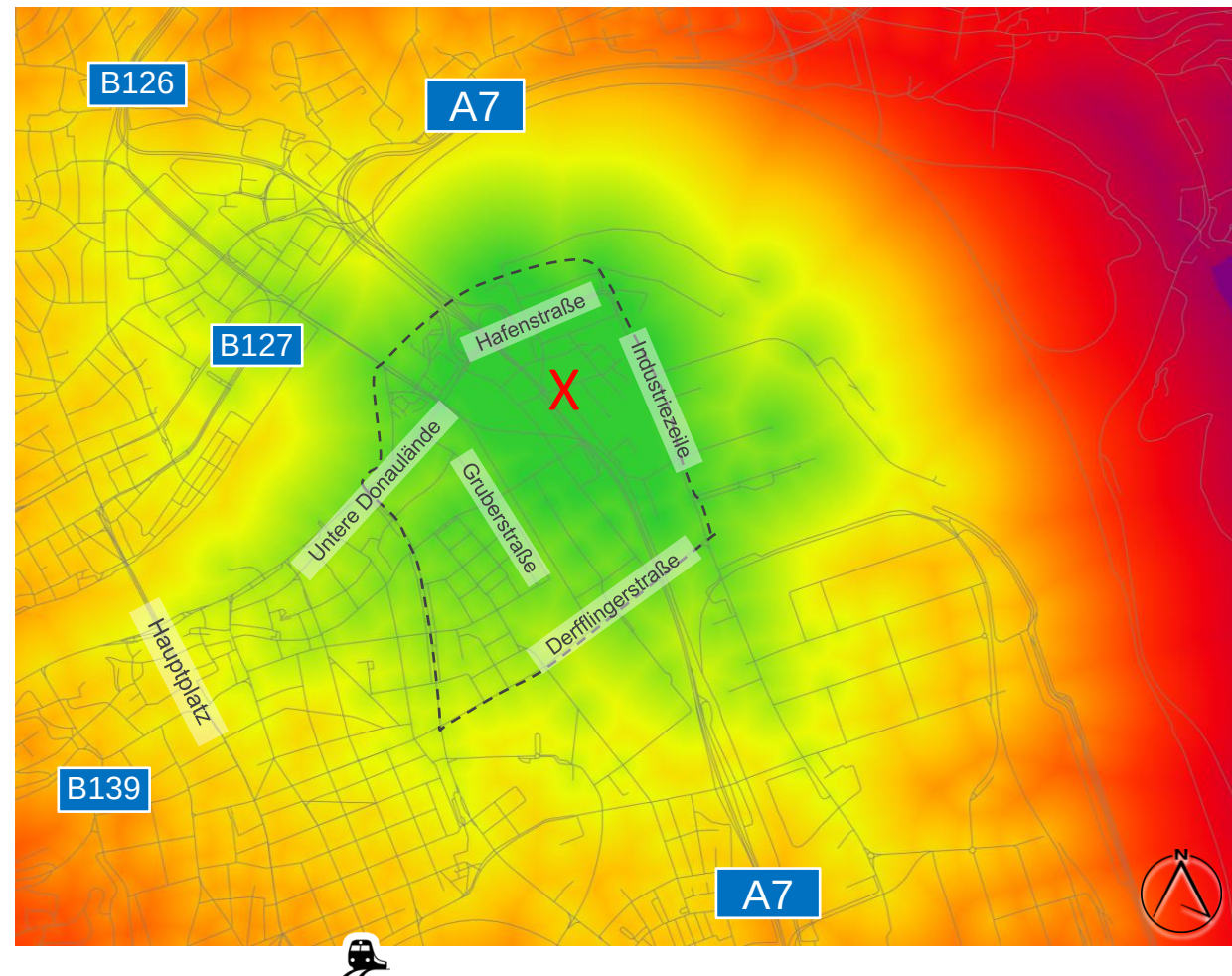
Fahrrad-Reisezeiten - Posthofstraße

Legende

2D-Darstellung

Knoten

Isochronen-Zeit IV



ANALYSE & MOBILITÄTSFORMEN - AKTIVE MOBILITÄT

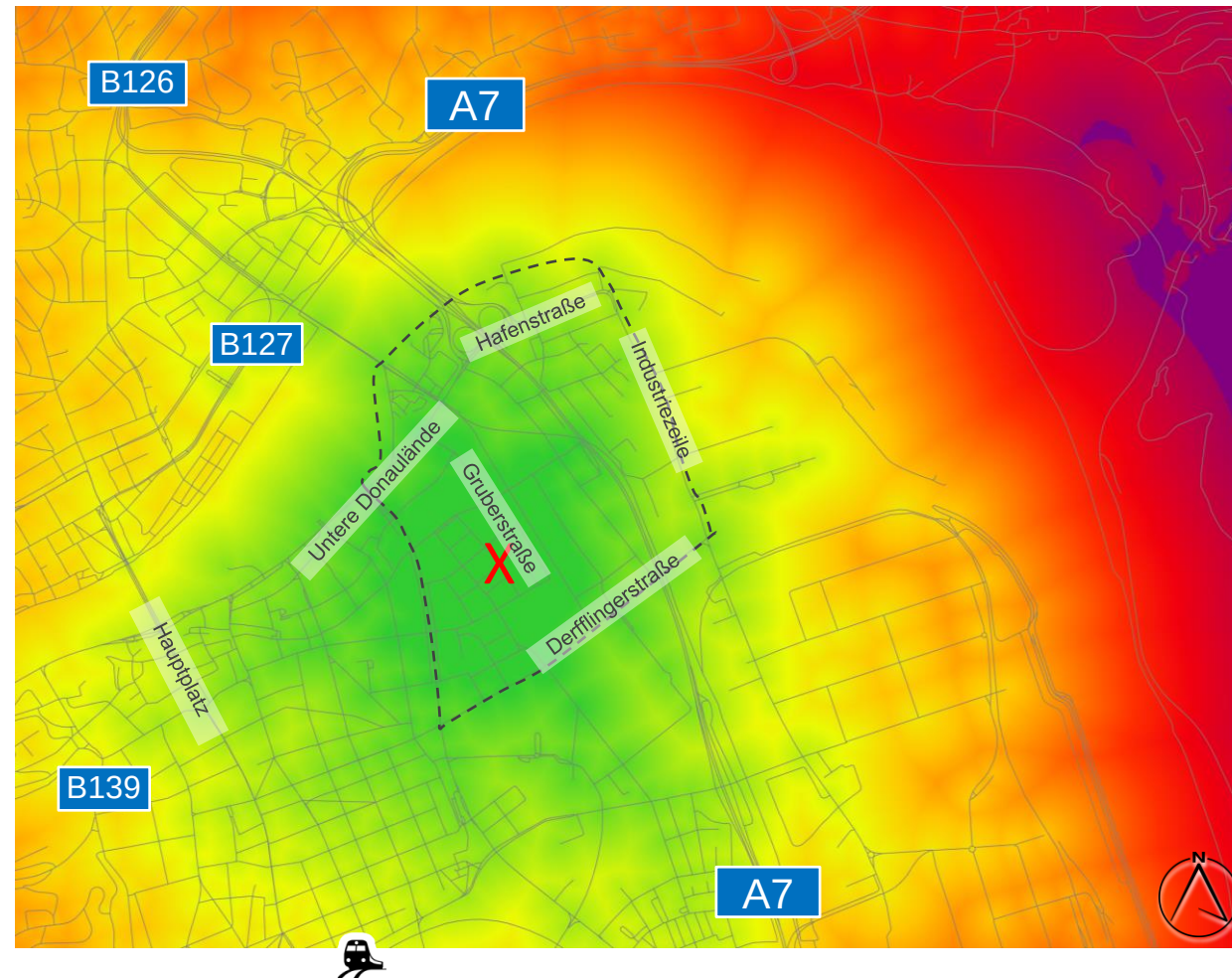
Fahrrad-Reisezeiten - Kaplanhofviertel

Legende

2D-Darstellung

Knoten

Isochronen-Zeit IV



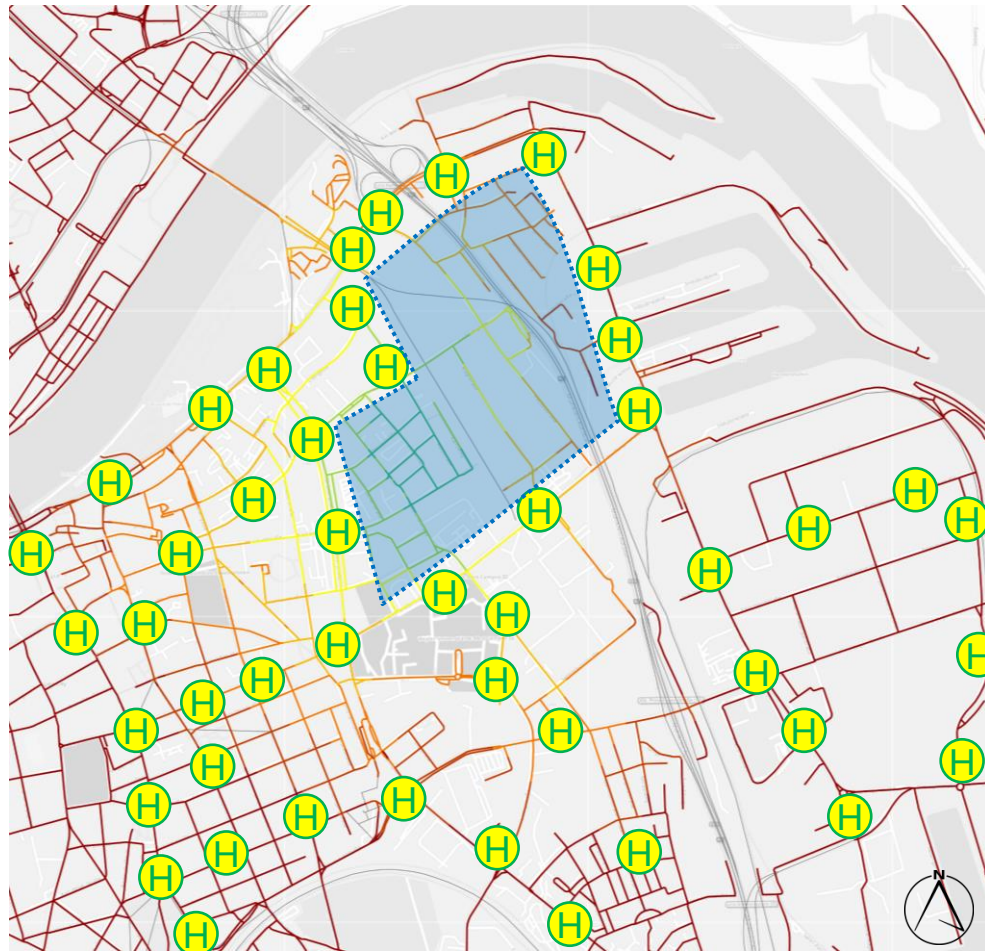
ANALYSE & MOBILITÄTSFORMEN - ÖPNV

ÖV-ANGEBOT – Übersicht Haltestellen

Legende

Isochronen IV

Isochronen-Zeit IV



- *Abbildung Haltestellen zwischen Donau, Weststrecke und Landstraße*
- *Gehzeiten von Zentrum des Planungsgebietes durch Streckenfarbe ableitbar*
- *Kaum ÖV-Haltestellenbereiche unter 10 Gehminuten entfernt → erhebliches Verbesserungspotenzial*

ANALYSE & MOBILITÄTSFORMEN - ÖPNV

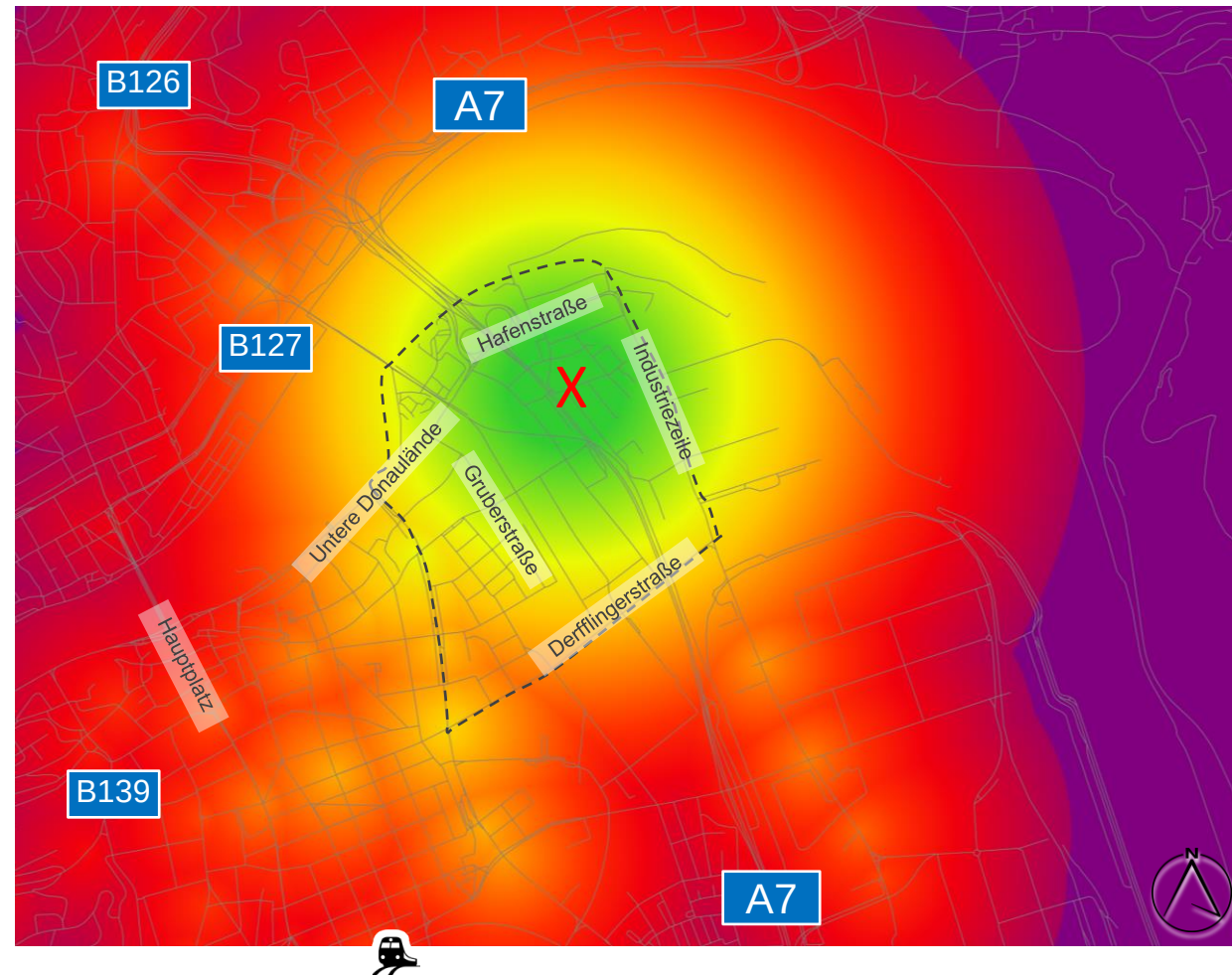
ÖV-Reisezeiten – Posthofstraße

Legende

2D-Darstellung

Knoten

Isochronen-Zeit IV



ANALYSE & MOBILITÄTSFORMEN - ÖPNV

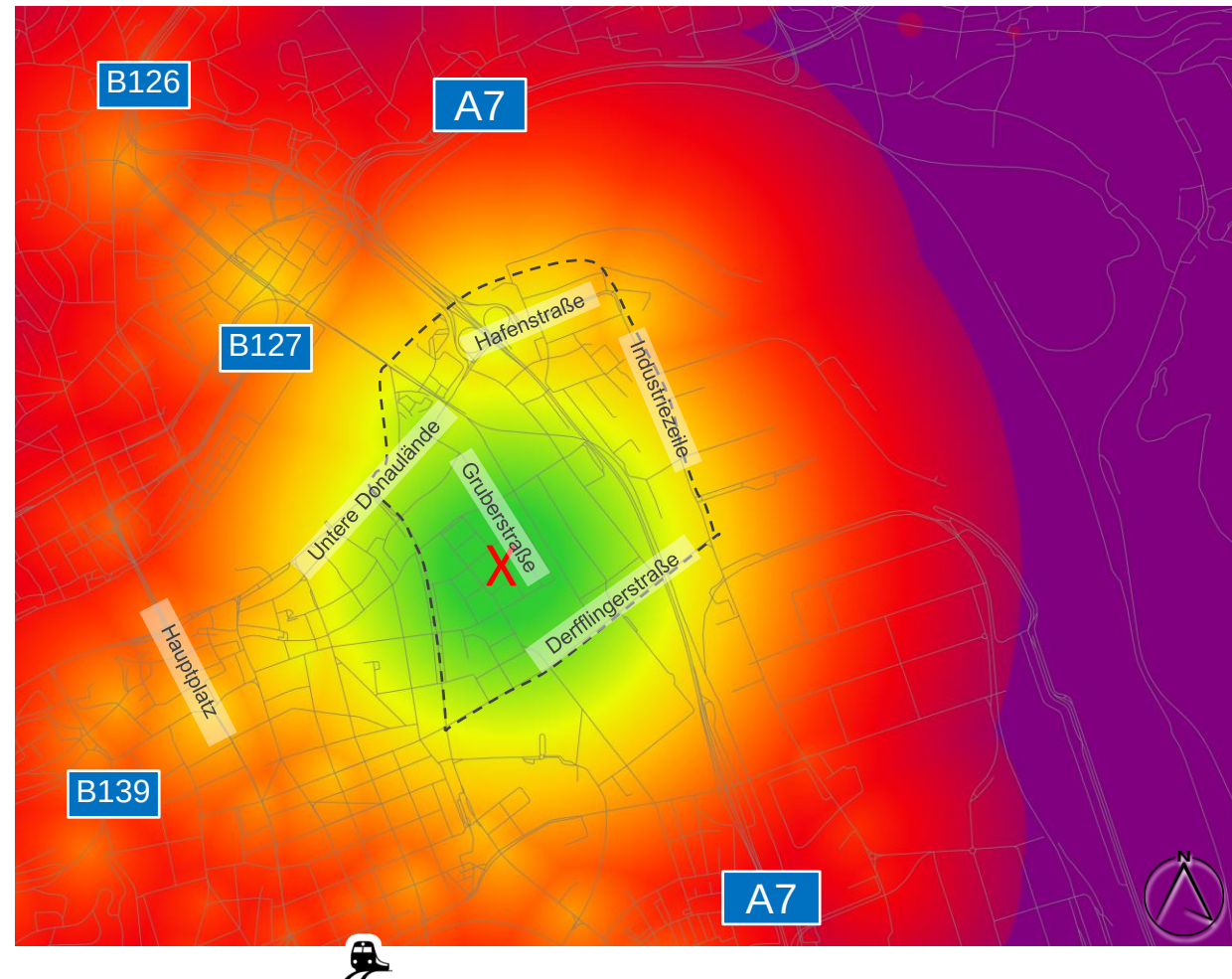
ÖV-Reisezeiten – Kaplanhofviertel

Legende

2D-Darstellung

Knoten

Isochronen-Zeit IV



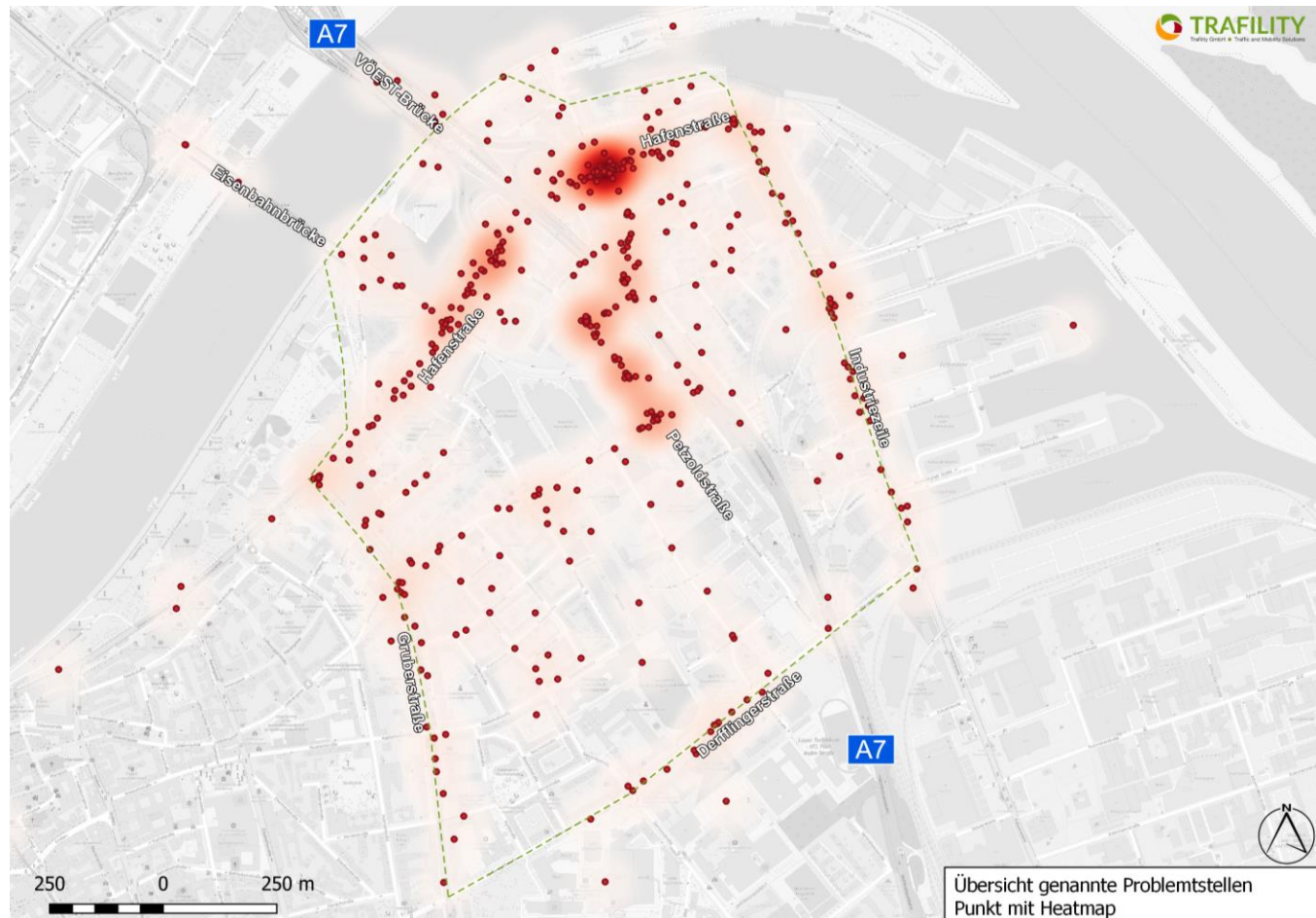


VORSTELLUNG FOKUSFELDER

ÜBERGEORDNETE ANALYSE – BEBAUUNGS- UND NUTZUNGSSTRUKTUR

Angegebene Problemstellen (n=475)

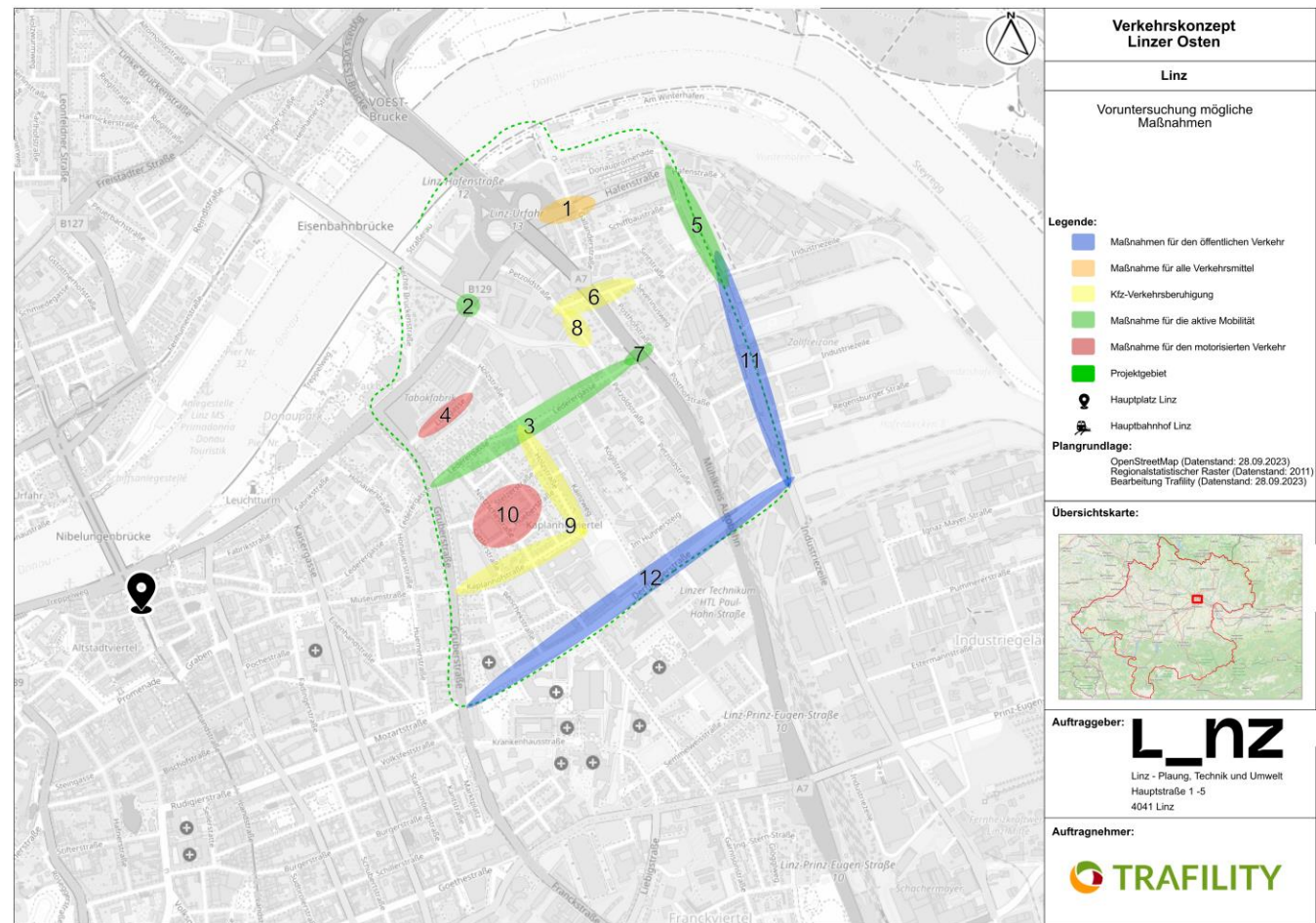
- Es wurden knapp 500 Problemstellen aufgezeigt
- Als Hotspot kann die Hafenstraße – insbesondere beim Winterhafen (Schutzweg) – genannt werden
- Um die Petzoldstraße werden ebenfalls einige kritische Punkte aufgezeigt (Durchgangsverkehr und Dynatrace-Parkende)
- In der Industriezeile wird meist das Fehlen eines durchgängigen Radweges kritisiert



FOKUSFELDER

Erste Überlegungen

1. Kreuzung
Hafenstraße/Gallanderstraße/A7
2. Kreuzung Hafenstraße/Straßerau
3. Radweg Lederergasse
4. Parksituation Ludlgasse
5. Radweg Industriezeile
6. Durchfahrt Fünfundzwanziger Turm
7. Unterführung A7
8. Durchgangsverkehr Petzoldstraße
9. Durchgangsverkehr Kaplanhofviertel
10. Stellplatzregelung Kaplanhofviertel
11. ÖV-Achse Industriezeile
12. ÖV-Achse Derfflinger Straße



DURCHFÜHRUNG WORLD-CAFÉ

Themen-Tische zur Diskussion der Problemstellen und Einzelmaßnahmen

Förderung
Fuß- und Radverkehr
(Aktive Mobilität)

MIV & Parkierung

Förderung
ÖPNV & Multimodalität

Zukunftsbild

DURCHFÜHRUNG WORLD-CAFÉ

Ablauf

World-Café zu den Themen:

- (1) Förderung Fuß- und Radverkehr (Aktive Mobilität)
- (2) MIV & Parkierung
- (3) Förderung ÖPNV & Multimodalität
- (4) Zukunftsbild



WORLD-CAFÉ

Förderung Fuß- und Radverkehr (Aktive Mobilität)



Fokussfelder

Kreuzung
Hafenstraße/
Gallanderstraße/A7

Kreuzung
Hafenstraße

...

Radweg
Lederergasse

Radweg
Industriezeile

...

Wünsche

Bedenken



WORLD-CAFÉ

MIV & Parkierung



Fokussfelder

Kreuzung
Hafenstraße/
Gallanderstraße/A7

Parksituation
Ludlgasse

Durchgangsverkehr
Petzoldstraße

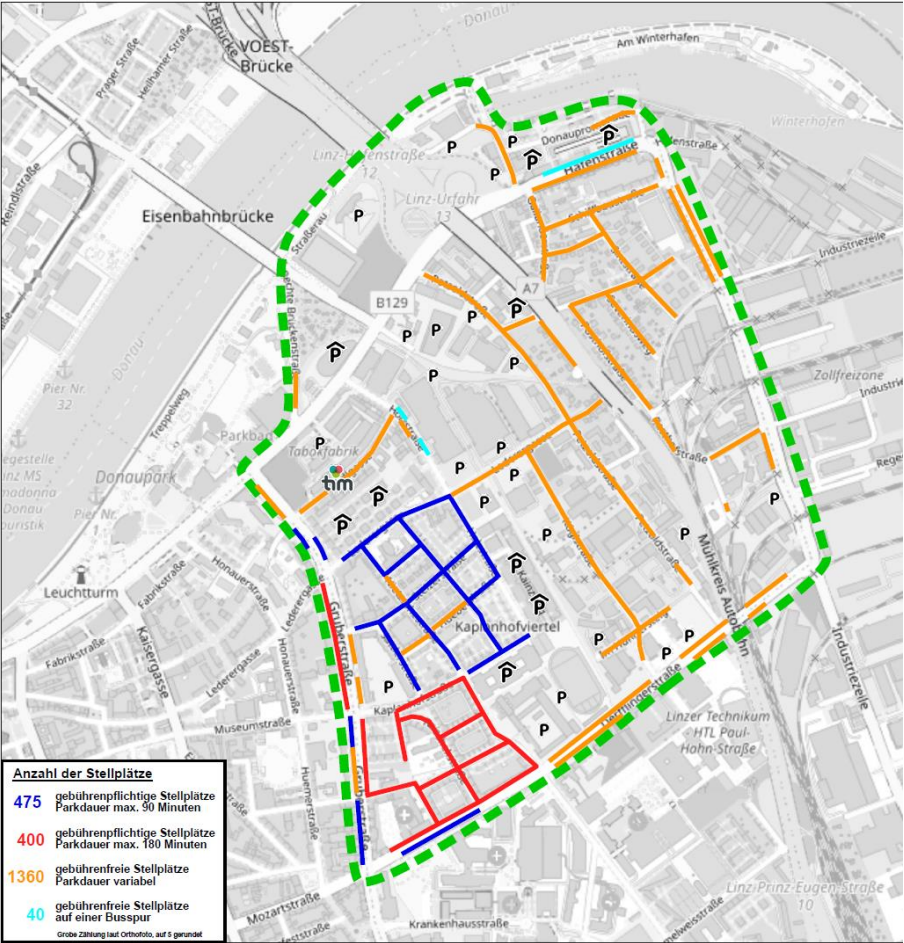
Stellplatzregelung
Kaplanhofviertel

Durchfahrt
Fünfundzwanziger
Turm

Durchgangsverkehr
Kaplanhofviertel

Wünsche

Bedenken



WORLD-CAFÉ

Förderung ÖPNV & Multimodalität



Fokusfelder

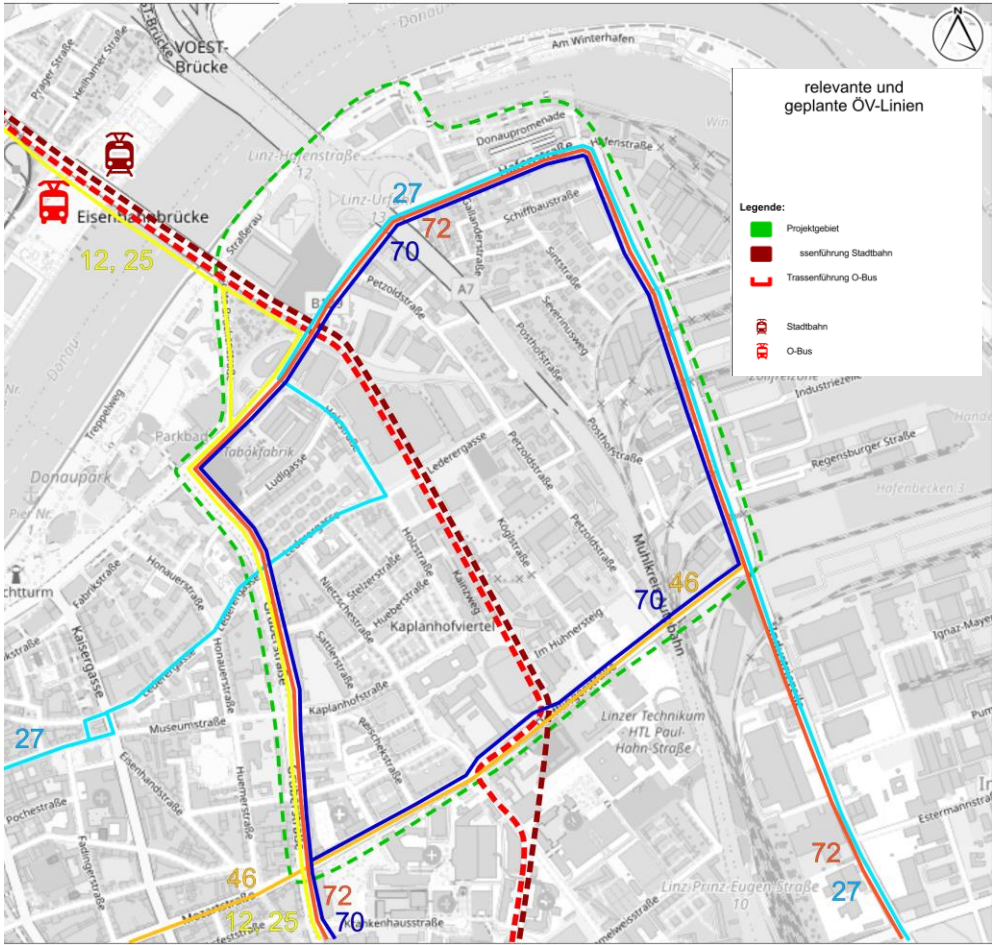
ÖV-Achse
Industriezeile

Knotenpunkt
Hafenstraße/
Straßerau

ÖV-Achse
Derfflingerstraße/
Weißewolfstraße

Wünsche

Bedenken



WORLD-CAFÉ

Einleitung Zukunftsbild



Innovative Mobilitätsbausteine



Autonomer
Shuttle



Flugtaxi



Seilbahn

Eigenschaften



Verkehrsberuhigung



Stadt- und
Aufenthaltsqualität



Stadtgrün



WORLD-CAFÉ

Zukunftsbild



Erwartungshaltung

Bereitschaft

Entwicklung eines innovativen Zielbilds



ABSCHLUSS UND ZUSAMMENFASSUNG