

E-SCOOTER: Unfälle & Verhalten

Unfallgeschehen



3.600

E-Scooter-Fahrer*innen **verletzten** sich im Jahr 2022 so schwer, dass sie im **Krankenhaus** behandelt werden mussten.¹



Durchschnittsgeschwindigkeiten¹



Gesamt: 18 km/h

Gehsteig: 12 km/h
Radweg: 20 km/h
Fahrbahn: 19 km/h

Annäherung
Radfahrer*in
ohne Ampel: 15 km/h⁵

Helmtragequote 2022



Gesamt⁷ **17%**

Helmtragequote bei Leih-E-Scootern: 1%⁴

Sicherheitsverhalten

- 2% geben ein **Handzeichen** bzw. verwenden einen **Blinker**⁸



- 2% fahren (verbotenerweise) zu zweit auf dem E-Scooter⁹



Parkverhalten¹⁰



54% aller E-Scooter im städtischen Bereich werden auf **Gehsteigen** geparkt.

20% davon stehen auf einem **schmalen Gehsteig** (bis zu 2,5m), wo das Abstellen lt. StVO **verboten** ist.



Rund jeder **10.** abgestellte E-Scooter stellt zudem eine **Behinderung** für andere Verkehrsteilnehmer*innen dar.



Nutzung der Infrastruktur⁶

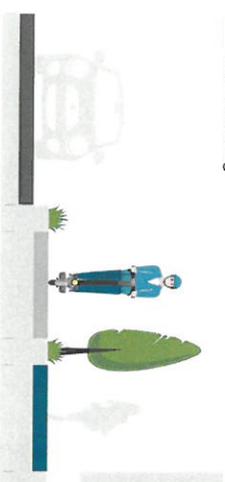


15% aller beobachteten E-Scooter-Fahrer*innen fahren **verbotenerweise** auf dem Gehsteig.

Radweg, Radfahrstreifen oder Mehrzweckstreifen **vorhanden**

2% Fahrbahn

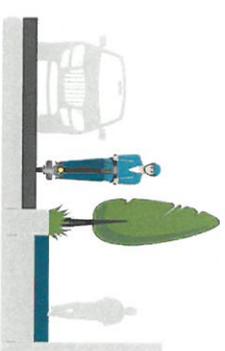
9% Gehsteig
89% Radfahranlage



Kein Radweg, Radfahrstreifen oder Mehrzweckstreifen **vorhanden**

57% Fahrbahn

43% Gehsteig



Hauptunfallursachen (Top 3)³



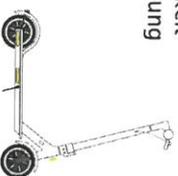
Fehleinschätzung Bodenbeschaffenheit/Bodenbelag



Fehleinschätzung der Situation (z.B. Geschwindigkeit)



Unachtsamkeit und Ablenkung



Unfallgegner*innen³

66%
Alleinunfälle



25%
Kfz



4%
Radfahrer*in



4%
Fußgänger*in



1%
Sonstige



KFV-Infomaterial

Dos und Don'ts beim E-Scooter-Fahren:
<https://www.youtube.com/watch?v=h80svk6Ht8=135>

¹ IÖB Austria, Verletzte mit Hauptwohnsitz in Österreich, deren Verletzungen in der Unfallambulanz nachversorgt wurden. Hochrechnung; ² Statistik Austria, Verkehrsunfallstatistik 2022 (vorläufige Zahlen); ³ IÖB Austria, Verletzte mit Hauptwohnsitz in Österreich, deren Verletzungen in der Unfallambulanz nachversorgt wurden und Medienberichte zu E-Scooter-Unfällen in Österreich, Zeitraum 2015-2022; ⁴ KFV-Studie Wien, 2022, n=1.017 E-Scooter; ⁵ KFV-Studie Wien, 2019, n=221 E-Scooter; ⁶ KFV-Studie, 2021, n=667; ⁷ KFV-Studie 2022, n=1.407 E-Scooter; ⁸ KFV-Studie, 2021, n=244; ⁹ KFV-Studie, 2021, n=738 E-Scooter; ¹⁰ KFV-Studie, 2021, n=1.007 E-Scooter
Auftraggeber: © KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)